Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Deelrapport WEST Referentieprognoses 2025

Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat WVL
Auteur	**4***cast* BV
Informatie	
Telefoon	
Mobiel	
E-mail	steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl
Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Project NRM LMS 4

1.2 Deelproces referentieprognoses 6

1.3 Leeswijzer 6

2 Etmaalintensiteiten 7

3 Verkeersafwikkeling 11

4 Intensiteiten aangrenzende percelen 15

5 Intensiteiten op strategische locaties 20

6 Vervoersprestatie 25

7 Netwerkprestatie 26

8 Treinprognose 29

9 BTM prognose 31

1 Inleiding

Dit rapport begint met een algemene inleiding op het project Referentieprognoses 2025 NRM/LMS en gaat daarna in op het onderdeel referentieprognoses 2025.

1.1 Project NRM LMS

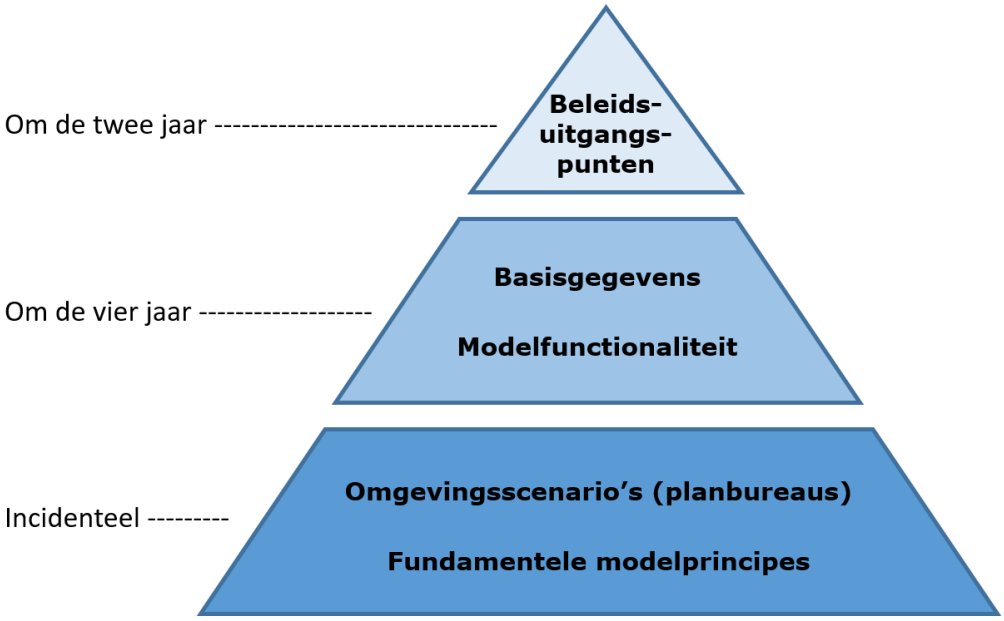
Om beleid te ontwikkelen, verkenningen uit te voeren en planuitwerkingen door te rekenen gebruikt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het Landelijk Modelsysteem (LMS) en het Nederlands Regionaal Model (NRM). Het NRM is beschikbaar voor vier regio's:

- NRM Noord, met focus op provincies Groningen, Friesland en Drenthe;
- NRM Oost, met focus op provincies Overijssel en Gelderland;
- NRM Zuid, met focus op de provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg;
- NRM West, met focus op de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland.

De essentie van het NRM en het LMS is dat deze een goede beschrijving geven van de mobiliteit in een regio (NRM) of geheel Nederland (LMS) voor zowel een recent basisjaar als voor prognosejaren. De modellen geven een goed beeld van de hoeveelheid verkeer op de weg en van de reizigersstromen per trein en regionaal openbaar vervoer. Op basis van het basisjaar worden prognoses gemaakt van de ontwikkelingen in de mobiliteit, gegeven één of meerdere sociaaleconomische scenario's en beleidsmaatregelen.

Voor een goede kwaliteit van het NRM en LMS is periodieke actualisatie en continu beheer en onderhoud van het model noodzakelijk. Om de toekomstige verkeersstromen zo goed mogelijk te kunnen prognosticeren, is het belangrijk dat een verkeersmodel uitgaat van basisgegevens die zo accuraat mogelijk zijn. De ontwikkeling van NRM/LMS verloopt in een cyclus van drie bouwlagen (zie figuur 1-1):

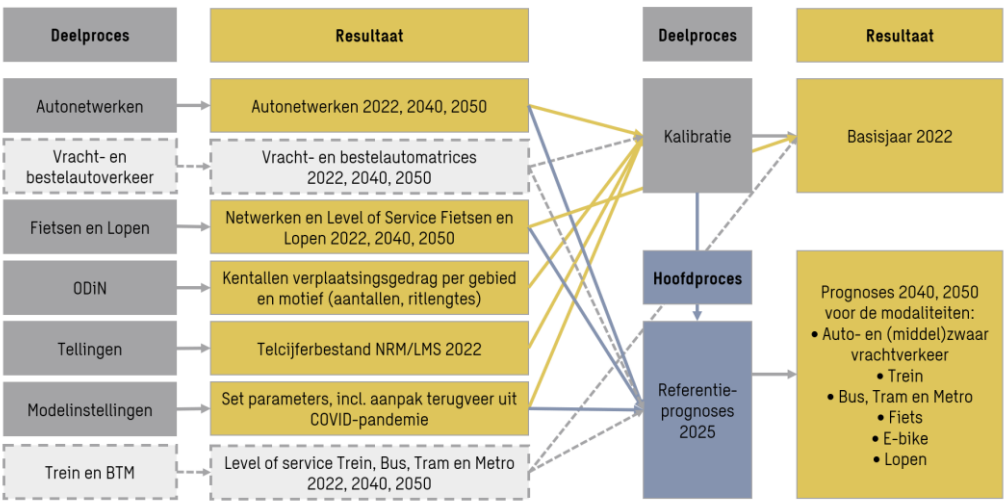
- Beleidsuitgangspunten die iedere 2 jaar op de actualiteit worden bijgewerkt, waarna referentieprognoses worden gemaakt;
- Basisgegevens en modelfunctionaliteit welke iedere vier jaar worden geactualiseerd;
- Modelprincipes en omgevingsscenario's die incidenteel veranderen (op basis van nieuwe inzichten over gedrag en op basis van informatiebehoeftes).



Figuur 1-1: Bouwlagen NRM/LMS

In april 2023 is gestart met het project Referentieprognoses 2025, met als doel het opstellen van referentieprognoses 2025 NRM/LMS met basisjaar 2022, met implementatie van modelvernieuwingen en uitgaande van de WLO-2025. Het project wordt uitgevoerd door het consortium Sweco/4cast.

Het project omvat het opstellen van verschillende producten, zoals auto- en fietsnetwerken, gekalibreerde basismatrices met verplaatsingen voor autobestuurders, bestelautoverkeer en vrachtverkeer, level of service fietsen en lopen, en modelinstellingen. Het definiëren van modelinstellingen die recht doen aan de situatie in 2022, rekening houdend met mogelijke effecten door de COVID-pandemie, is een specifiek onderdeel van de opdracht. Een schematisch overzicht van alle invoerproducten en resultaten is weergegeven in Figuur 1-2. Het projectresultaat omvat producten voor het basisjaar 2022 en de prognosejaren 2040 en 2050.



Figuur 1-2: Processchema actualisatie NRM/LMS

1.2 Deelproces referentieprognoses

De referentieprognoses zijn een kernproduct van Rijkswaterstaat WVL en vormen een onderdeel van de jaarlijkse actualisatie cyclus waarmee Rijkswaterstaat WVL de actualiteitswaarde van uitgangspunten- en prognoses borgt. De referentieprognoses worden gebruikt bij belangrijke (investerings-) beslissingen voor geluid, emissies, verkeersveiligheid, kosten-batenanalyses en wegontwerp.

Het actualiseren en verbeteren van de systematiek en de modellen is een continu proces en is daarmee een stabiele basis voor de verkeersprognoses in Nederland. Deze prognoses worden als referentie gebruikt in allerlei verkeersonderzoeken, verkenningen en planstudies die het hoofdwegennet van Nederland betreffen.

Om de twee jaar worden de verkeersmodellen LMS/NRM bijgesteld om de zogenaamde referentieprognoses op de laatste inzichten en uitgangspunten te baseren. Om de vier jaar wordt het gehele systeem volledig herzien waarbij ook de gedragsmodellen worden herschat, het basisjaar wordt geactualiseerd, de uitgangspunten worden herzien en eventuele inhoudelijke vernieuwingen worden doorgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de Referentieprognoses 2025 (RP2025). RP2025 is een grote update, waarbij het hele systeem wordt herzien.

Voor deze prognoses is gebruikgemaakt van twee van de vier WLO-scenario’s van het Centraal Planbureau en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), regionaal verfijnd door Rijkswaterstaat WVL.

Het gaat om Hoog Snel (HS) en Laag Vertraagd (LV). HS combineert hoge economische groei met een snelle klimaattransitie en wordt in het LMS en NRM aangeduid als ‘Hoog’. LV gaat uit van lage economische groei en een vertraagde klimaattransitie en komt overeen met het scenario ‘Laag’. De scenario’s zijn uitgewerkt voor de zichtjaren 2040 en 2050.

In dit deelrapport is de perceel specifieke documentatie voor de referentieprognose 2025 WEST opgenomen voor het basisjaar en de prognose Laag en Hoog voor de jaren 2040 en 2050. Dit deelrapport is een bijlage bij de hoofdrapportage ‘RP2025_Hoofdrapport.pdf’ dd. 01-08-2025.

1.3 Leeswijzer

De volgende onderdelen komen achtereenvolgens in dit deelrapport aan bod:

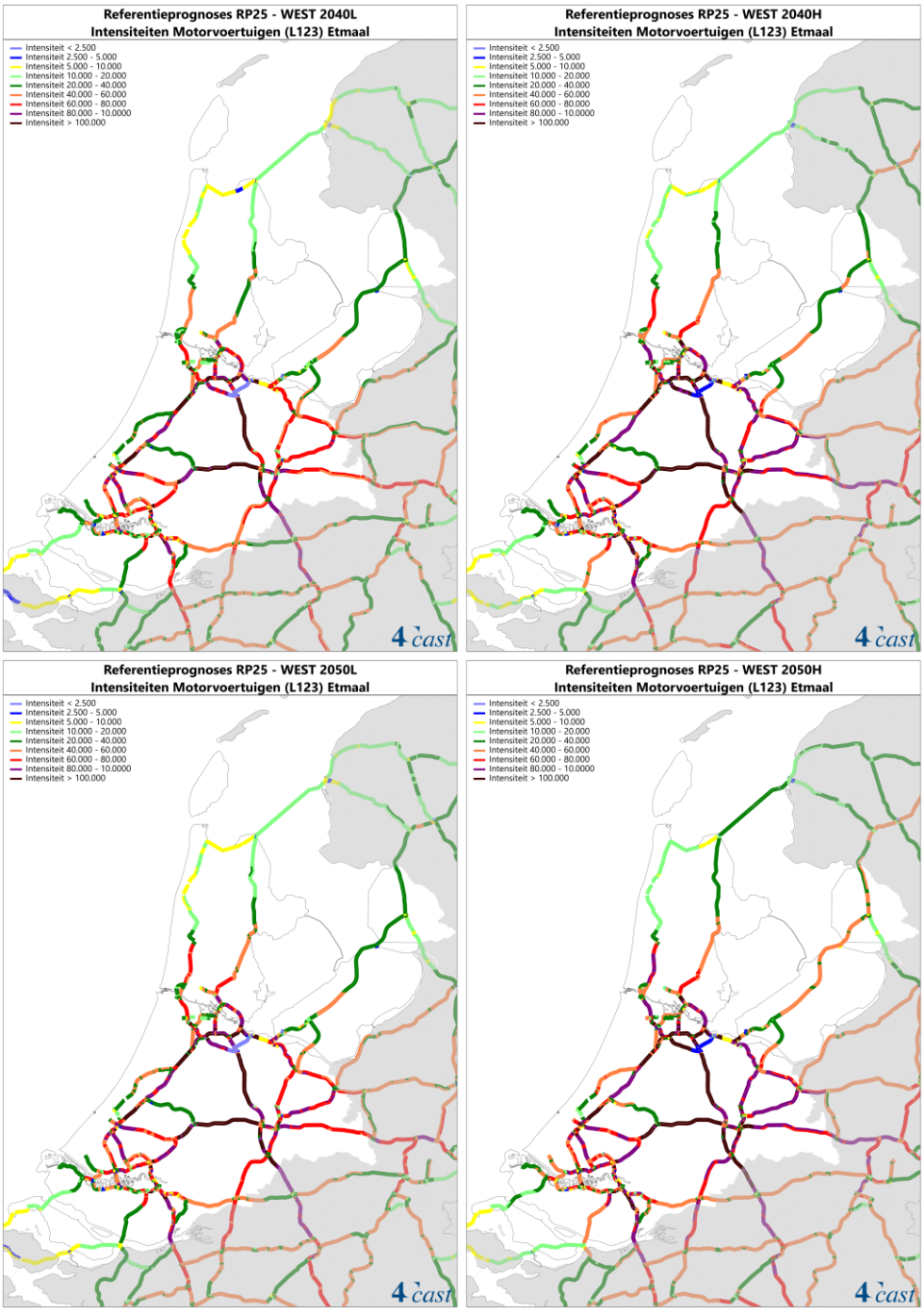
- Etmaalintensiteiten
- Verkeersafwikkeling
- Intensiteiten aangrenzende percelen;
- Vervoersprestatie;
- Netwerkprestatie.

2 Etmaalintensiteiten

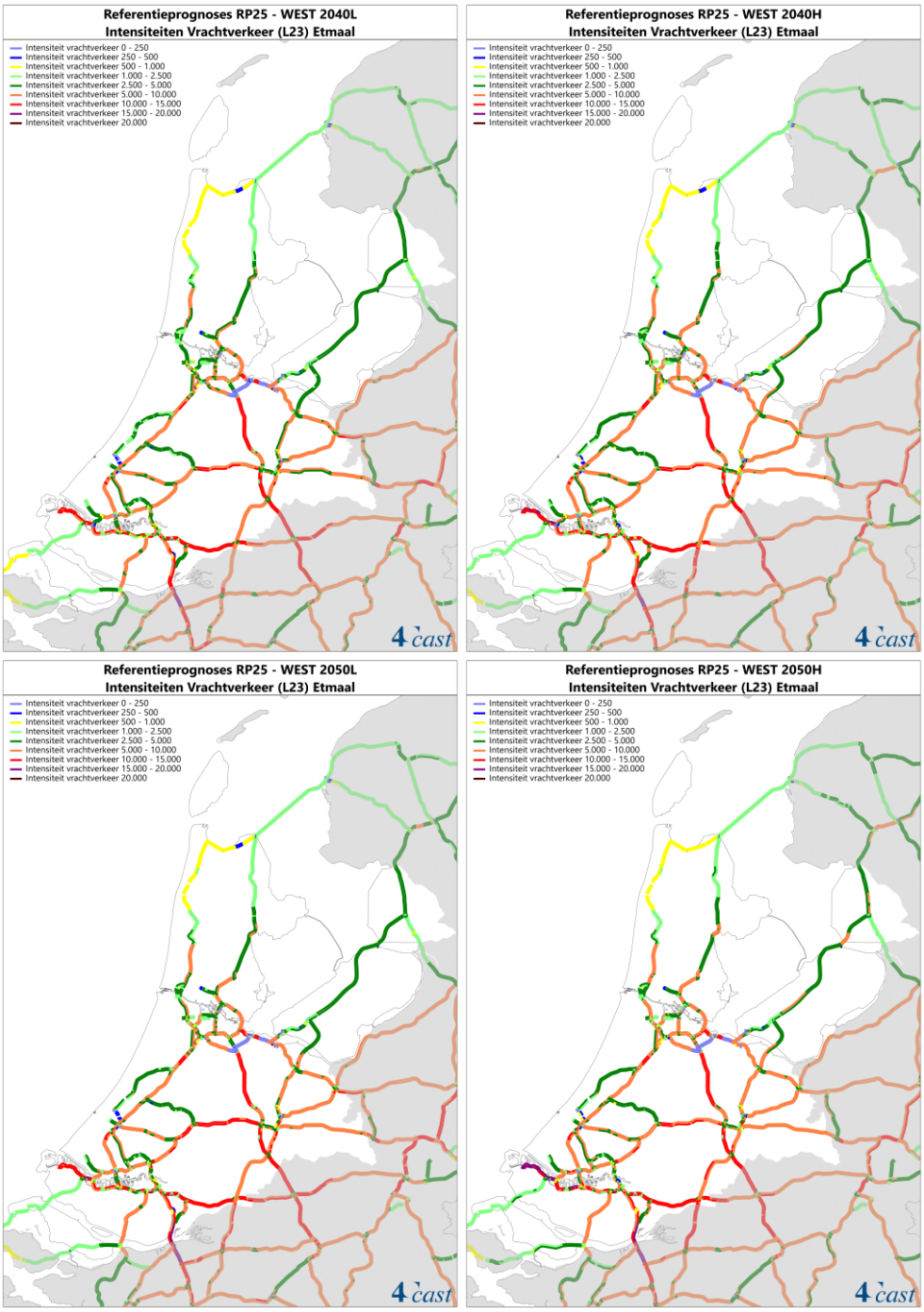
In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met intensiteiten op een gemiddelde werkdag. De kaartbeelden geven de resultaten voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 weer:

- Figuur 2-1 toont kaartbeelden voor de vier prognosescenario's met etmaalintensiteiten in motorvoertuigen per rijrichting uitgedrukt in motorvoertuigen (mvt). Deze categorie is een sommatie van de voertuigklassen personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's.
- Figuur 2-2 toont kaartbeelden met de etmaalintensiteiten voor het vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) per rijrichting uitgedrukt in vrachtvoertuigen. Deze categorie is een sommatie van middelzware vracht, zware vracht en zware bestelvoertuigen.
- Figuur 2-3 toont het percentage vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) in relatie tot de totale etmaalintensiteit (absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-2 vs absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-1 (mvt)). De kaart laat zien op welke corridors het aandeel van het vrachtverkeer relatief hoog is.

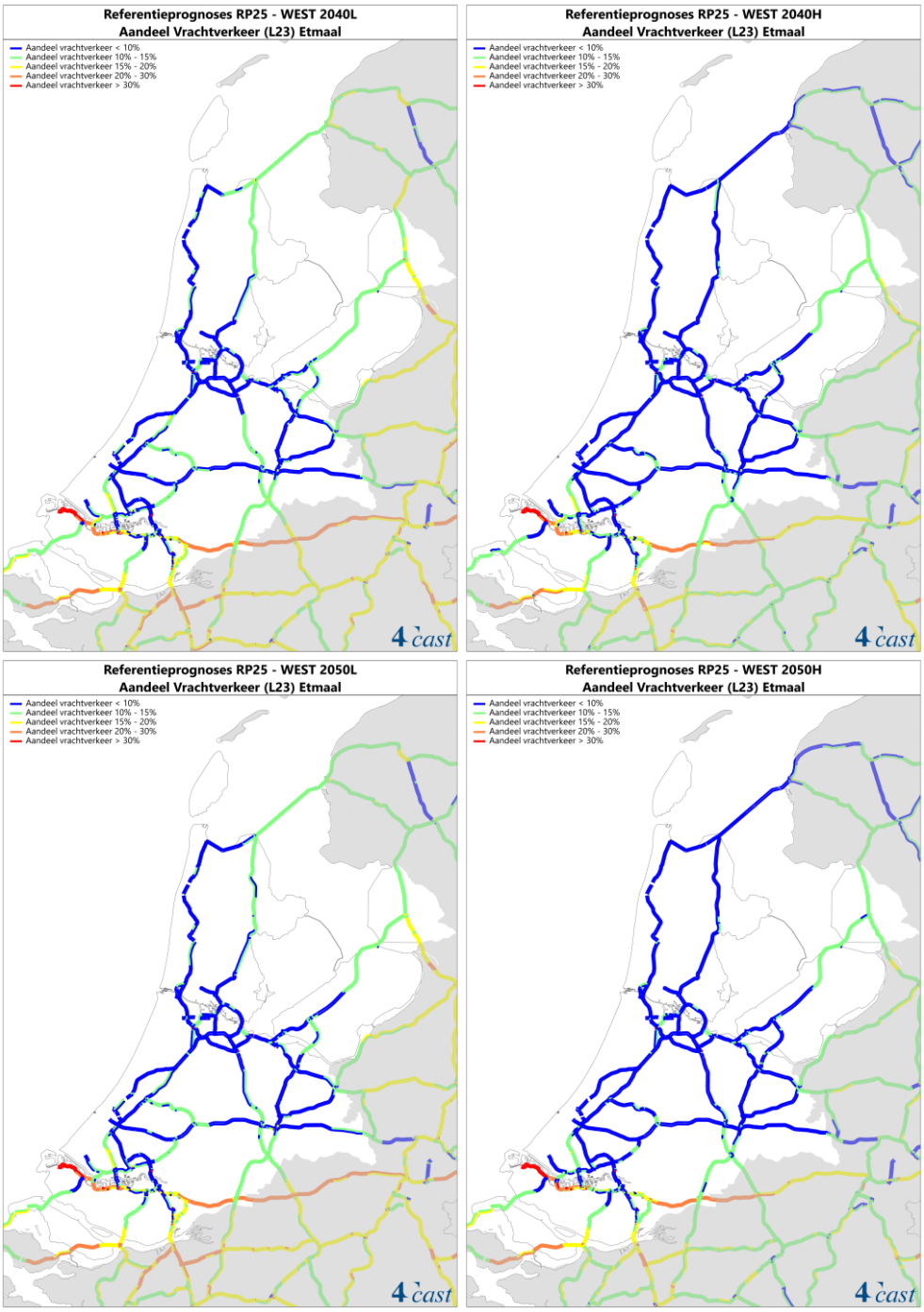
In bijlage A van dit rapport is een overzicht opgenomen van de hantering van de voertuigcategorieën ter verduidelijking.



Figuur 2-1: Intensiteiten motorvoertuigen etmaal



Figuur 2-2: Intensiteiten vrachtverkeer (L23) etmaal



Figuur 2-3: Aandeel vrachtverkeer (L23) etmaal

3 Verkeersafwikkeling

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met de verkeersafwikkeling van het totale gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde werkdag, voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050. De verkeersafwikkeling wordt op twee manieren weergegeven:

- Voertuigverliesuren
- Intensiteit/capaciteit-verhouding.

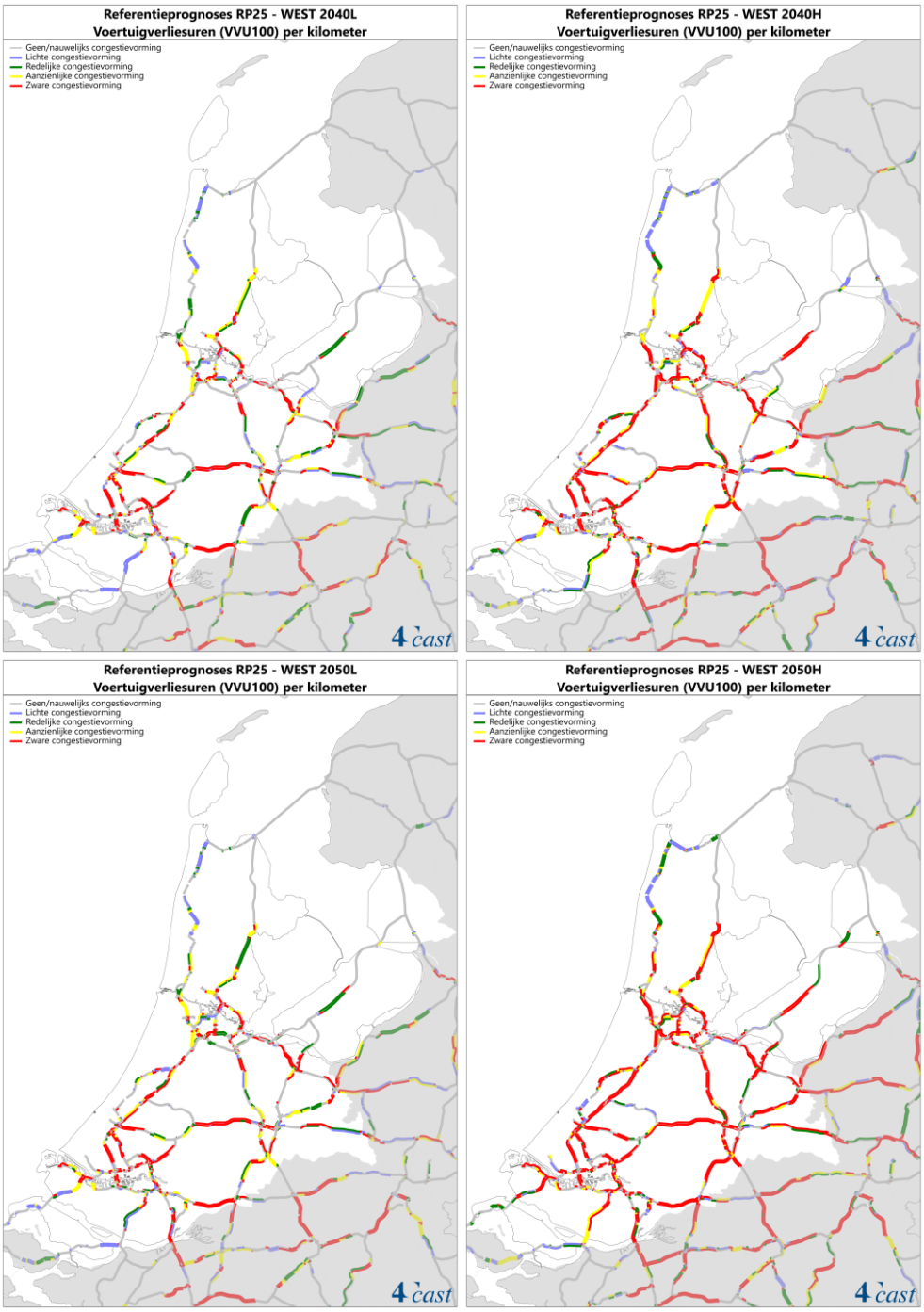
Figuur 3.1 laat de verliesuren in de drukste spits op een gemiddelde werkdag zien. Deze kaartbeelden zijn gemaakt op basis van de VVU100 gedeeld door de wegvaklengte. De VVU100 is het totaal aan verliesuren ten opzichte van de wettelijke maximumsnelheid naar boven begrensd op 100 km/u. Deze wordt omgerekend naar VVU100 per kilometer om een betere vergelijking te kunnen maken tussen wegvakken met een verschillende lengte. Het aantal verliesuren per kilometer is ingedeeld in vier klassen variërend van lichte congestievorming tot zware congestievorming. Iedere klasse is met dezelfde bandbreedte weergegeven. De kleur geeft de klasse aan: 10-20, 20-40, 40-80 en > 80 voertuigverliesuren per dag per kilometer.

Figuur 3.2 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding). Deze kaartbeelden geven de IC-waarde in de drukste spits op een gemiddelde werkdag. Daarbij zijn I[1] en C uitgedrukt in personenauto equivalenten[2]. Een hoge waarde duidt op een slechte verkeersafwikkeling. De IC waarde is in een drietal klassen weergegeven oplopend van minder dan 0.8 tot groter dan 0.9. Een waarde groter dan 0.9 duidt op een toenemende kans op ernstig oponthoud. De klasse 0.8-0.9 is een overgangsgebied.

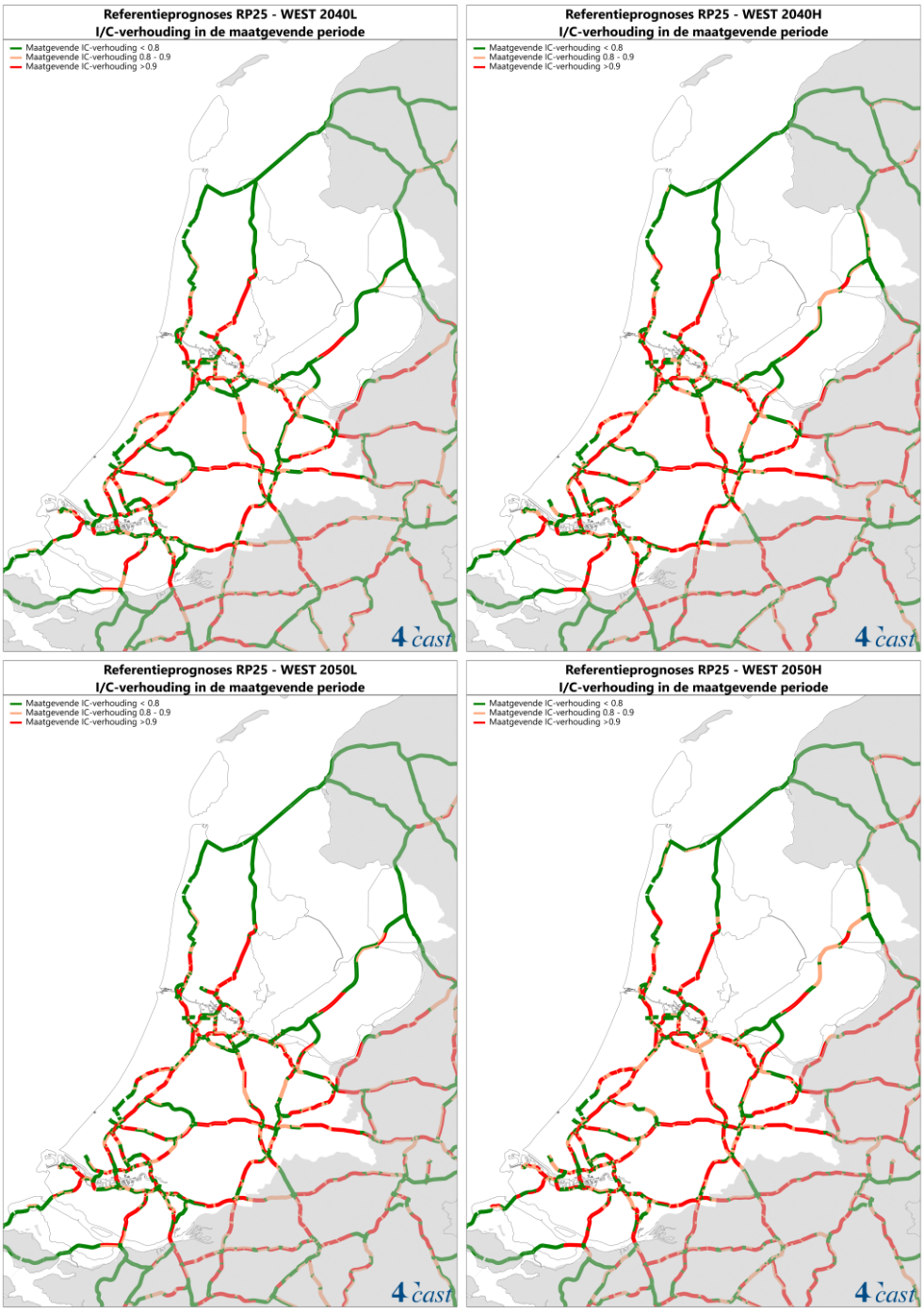
De gepresenteerde waarden is de zogenaamde maatgevende periode: de drukste spitsperiode per link.

Figuur 3.3 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding) in de restdag (verzadigingsindicator). Als het op delen van het wegennet de hele dag druk is, is het netwerk daar verzadigd. Er is geen ruimte meer om extra verkeer op te vangen op andere momenten van de dag.

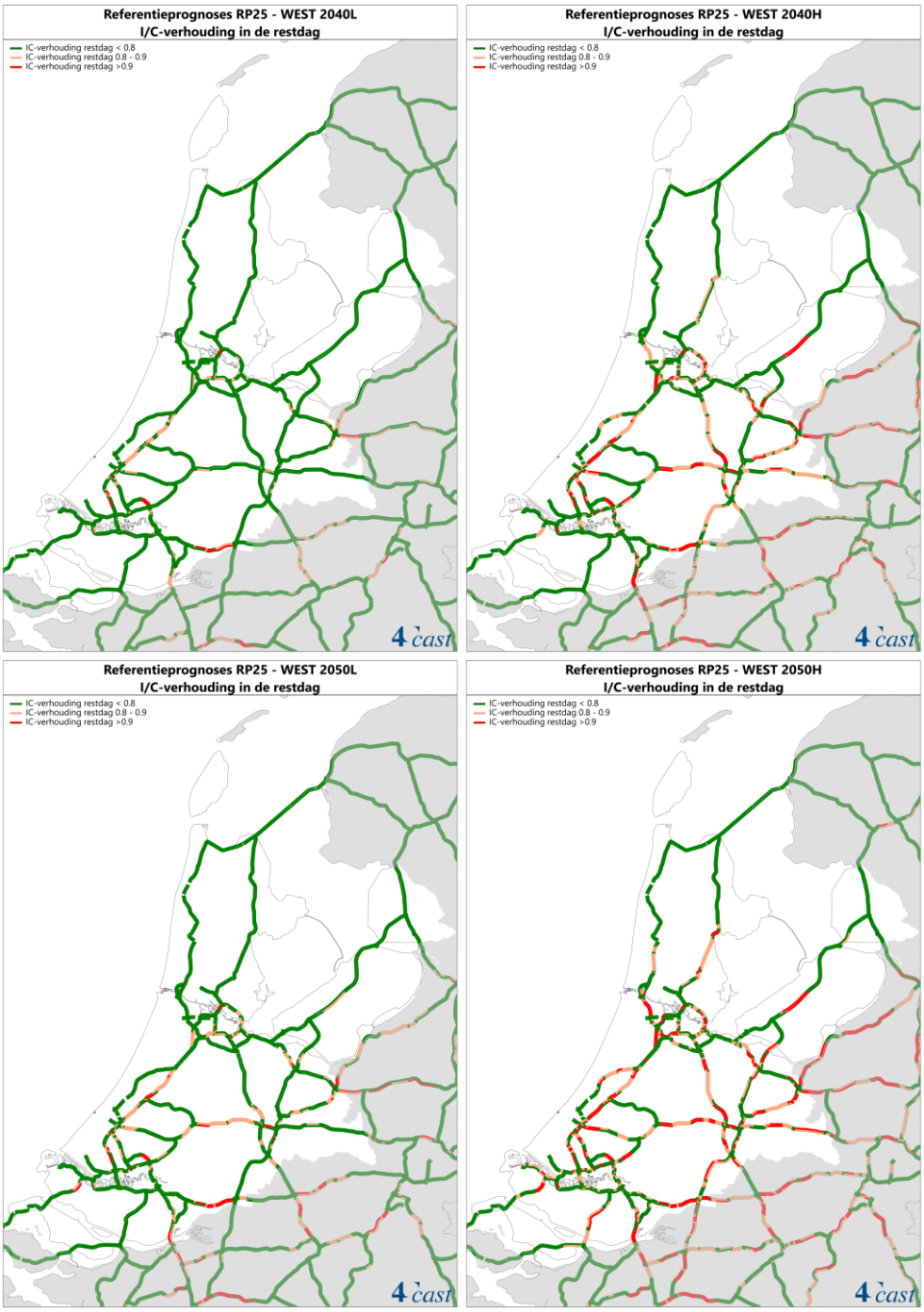
[1] Voor de intensiteit is de variabele QBB gebruikt
[2] PAE factoren L1 (Bestel) = 1,0; L2 Bestel = 1,1; L2 vracht = 1,6; L3 vracht = 2,3



Figuur 3-1: Voertuigverliesuren (VVU100) per kilometer



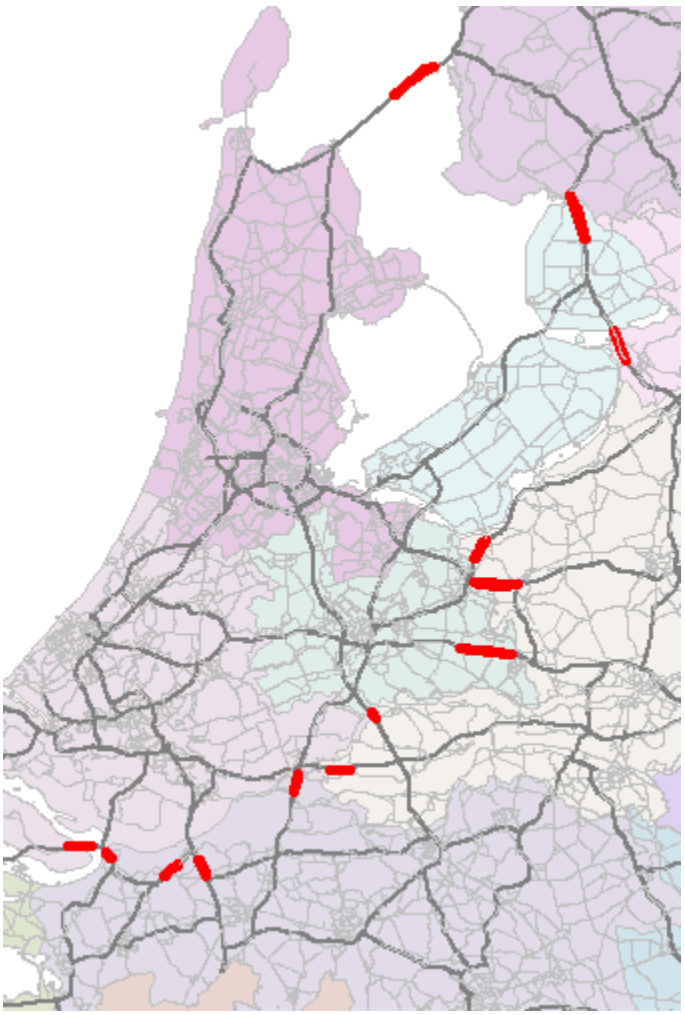
Figuur 3-2: I/C-verhouding in de maatgevende periode



Figuur 3-3: I/C-verhouding in de restdag (verzadigingsindicator)

4 Intensiteiten aangrenzende percelen

Om de consistentie van de uitkomsten met andere percelen te borgen is de richtlijn dat aangrenzende wegvakken tussen de percelen op het HWN maximaal een T-waarde[3] van 4.5 in het etmaal en in de spitsen aannemen in de vergelijking van het LMS met de overige NRM percelen op deze locaties. Figuur 4-1 geeft de locatie van deze wegvakken. In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van deze toets beschreven.



Figuur 4-1: Aangrenzende wegvakken WEST

Achtereenvolgens worden in tabellen de intensiteiten en T-waarden voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 gerapporteerd voor de voertuigcategorieën Personenauto (L1) en Vrachtauto (L23) afzonderlijk (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Een aantal wegvakken vallen buiten de gestelde criteria (rood gekleurd). Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de analyse van de uitkomsten

[3] T = LN((Xb – Xw)2/Xw), waarin Xb de modelwaarde is en Xw de waarneming. De T-waarde is bepaald op de niet afgeronde modelwaarden

Tabel 4-1: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2040

Auto	WEST_2040L_RP25			NOORD_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	1,900	1,500	22,000	2,000	1,600	22,000	-2.30	0.30	1.70
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,100	2,300	22,000	1,200	2,300	23,000	0.36	-0.75	0.90
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	800	800	11,000	800	800	11,000	-0.10	-2.53	-2.37
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	500	1,000	11,000	500	1,000	11,000	-4.80	-2.78	0.34

Vracht	WEST_2040L_RP25			NOORD_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	200	200	3,500	200	200	3,500	-3.29	-3.77	-2.64
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	200	3,750	300	200	3,750	-5.61	-3.29	-0.52
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	100	100	1,750	100	100	1,750	identiek	-4.41	-3.91
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-3.27	-4.63	0.44

Auto	WEST_2040L_RP25			OOST_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	700	9,000	800	700	9,500	0.69	-0.17	1.67
N50: richting Emmeloord	600	1,000	9,500	600	1,000	9,500	-1.15	-4.12	0.67
A28: richting Nijkerk	2,500	3,300	42,000	2,600	3,300	42,000	1.38	-2.82	2.21
A28: richting Amersfoort	3,100	3,100	44,000	2,900	3,100	41,000	2.44	0.58	4.70
A1: richting Barneveld	4,300	4,500	62,000	4,100	4,300	61,000	2.51	2.41	3.26
A1: richting Amersfoort	3,200	3,600	48,000	3,100	3,500	47,000	-0.03	-0.42	1.92
A12: richting Ede	2,900	4,800	52,000	3,000	4,700	51,000	1.09	0.07	0.37
A12: richting Utrecht	4,600	4,300	57,000	4,600	4,400	57,000	-1.44	0.19	0.04
A2: richting Zaltbommel	4,800	6,000	78,000	4,800	6,000	77,000	-3.19	-5.14	2.04
A2: richting Utrecht	6,000	5,500	77,000	6,000	5,500	76,000	-2.22	-3.84	2.58
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	29,000	2,100	2,400	29,000	-2.22	-4.54	-1.55
A15: richting Gorinchem	2,100	2,300	28,000	2,100	2,300	29,000	-3.50	-1.76	2.36

Vracht	WEST_2040L_RP25			OOST_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-4.80	identiek	-1.91
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	identiek	-4.67	-7.59
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	400	400	7,000	-2.79	0.28	3.91
A28: richting Amersfoort	500	400	7,000	500	400	8,000	2.59	1.42	4.78
A1: richting Barneveld	600	700	10,500	600	700	10,500	-3.55	identiek	1.32
A1: richting Amersfoort	700	400	8,000	700	400	8,500	1.36	1.24	3.39
A12: richting Ede	300	400	5,000	300	400	5,500	0.33	-2.09	2.85
A12: richting Utrecht	500	300	6,000	500	300	6,500	-1.48	-2.53	1.89
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,000	800	800	13,000	-0.88	-2.81	-0.92
A2: richting Utrecht	900	700	13,000	900	700	13,000	-2.05	-5.11	-3.39
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	700	9,500	-2.05	-2.12	-0.40
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-3.05	identiek	-0.03

Auto	WEST_2040L_RP25			ZUID_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,100	6,000	56,000	4,000	5,500	55,000	1.95	-0.24	1.08
A27: richting Gorinchem	4,800	4,600	55,000	4,800	4,400	53,000	-1.20	2.22	4.37
A16: richting Breda	3,800	4,800	55,000	3,800	4,900	55,000	-2.82	1.05	0.96
A16: richting Dordrecht	3,800	4,200	54,000	3,700	4,300	54,000	-1.23	-2.08	-0.33
A29: richting zuiden	1,800	2,200	25,000	1,700	2,300	24,000	-0.12	-0.57	1.41
A29: richting noorden	2,000	2,400	26,000	2,000	2,300	25,000	-3.45	1.32	1.56
N59: richting Zierikzee	500	1,200	11,000	500	1,200	11,000	-0.61	0.75	2.30
N59: richting Dordrecht	1,000	700	11,000	1,000	800	11,000	-0.38	-1.35	2.25
A59: richting Roosendaal	1,700	2,500	26,000	1,300	2,500	24,000	4.54	-4.62	4.86
A59: richting Dordrecht	2,200	1,900	25,000	1,900	1,700	23,000	3.26	3.36	5.36

Vracht	WEST_2040L_RP25			ZUID_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	700	600	9,000	800	600	9,000	0.01	identiek	0.37
A27: richting Gorinchem	700	600	9,500	700	600	9,000	-6.53	0.17	0.11
A16: richting Breda	1,100	1,000	15,500	1,100	1,000	16,000	-2.44	-1.77	1.15
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	1,000	17,000	-1.80	-0.43	-0.01
A29: richting zuiden	400	300	5,000	400	300	5,000	-5.95	-2.56	-0.29
A29: richting noorden	300	300	4,500	300	300	4,500	-3.60	-2.89	-7.05
N59: richting Zierikzee	200	200	2,500	200	200	2,500	-5.38	-3.66	-5.66
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,500	-0.03	-1.27	0.57
A59: richting Roosendaal	500	400	7,000	400	300	5,500	4.24	3.21	6.14
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	400	400	6,000	3.18	-0.02	4.45

Auto	WEST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	1,900	1,500	22,000	1,900	1,500	21,000	-1.12	0.36	2.06
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,100	2,300	22,000	1,100	2,300	22,000	0.62	-0.22	2.64
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	800	800	11,000	800	800	11,000	0.05	-0.13	1.73
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	500	1,000	11,000	500	1,000	11,000	-4.80	-2.56	0.02

Vracht	WEST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	200	200	3,500	200	200	3,500	-2.68	-5.14	0.25
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	200	3,750	300	200	3,750	-2.00	-1.89	1.44
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	100	100	1,750	100	100	1,750	-3.58	-1.26	-5.29
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,500	-4.62	-1.81	-0.04

Auto	WEST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	700	9,000	800	700	9,500	-0.40	-0.51	2.39
N50: richting Emmeloord	600	1,000	9,500	600	1,000	9,500	-2.83	-6.89	2.13
A28: richting Nijkerk	2,500	3,300	42,000	2,500	3,300	41,000	0.11	-8.10	2.13
A28: richting Amersfoort	3,100	3,100	44,000	3,100	3,100	42,000	0.64	-0.38	3.41
A1: richting Barneveld	4,300	4,500	62,000	4,200	4,500	62,000	-1.62	-1.91	1.15
A1: richting Amersfoort	3,200	3,600	48,000	3,100	3,500	48,000	1.22	-1.23	-0.97
A12: richting Ede	2,900	4,800	52,000	2,900	4,800	51,000	-0.98	-1.82	-0.74
A12: richting Utrecht	4,600	4,300	57,000	4,700	4,300	58,000	-0.26	-5.15	2.12
A2: richting Zaltbommel	4,800	6,000	78,000	4,700	6,000	77,000	1.02	-0.70	3.01
A2: richting Utrecht	6,000	5,500	77,000	5,500	5,500	76,000	0.91	0.71	3.60
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	29,000	2,000	2,400	29,000	-0.14	-0.31	-0.88
A15: richting Gorinchem	2,100	2,300	28,000	2,100	2,300	29,000	-1.08	-1.14	-2.21

Vracht	WEST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-2.61	-1.56	0.19
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	identiek	identiek	-2.04
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	400	500	7,000	1.33	1.53	3.62
A28: richting Amersfoort	500	400	7,000	600	400	8,000	2.83	1.93	4.49
A1: richting Barneveld	600	700	10,500	600	700	10,500	0.79	-6.49	-0.12
A1: richting Amersfoort	700	400	8,000	800	400	8,500	2.61	0.96	2.13
A12: richting Ede	300	400	5,000	300	400	5,000	-1.23	0.41	1.44
A12: richting Utrecht	500	300	6,000	500	300	6,500	-3.53	-0.80	2.29
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,000	800	800	13,000	-1.53	identiek	0.19
A2: richting Utrecht	900	700	13,000	900	700	13,000	-3.26	-2.92	-1.35
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	600	9,500	-2.26	-0.81	-4.38
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-6.65	-3.10	-4.43

Auto	WEST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,100	6,000	56,000	4,100	6,000	55,000	-3.72	-2.00	0.60
A27: richting Gorinchem	4,800	4,600	55,000	4,800	4,600	54,000	-0.95	-2.76	2.36
A16: richting Breda	3,800	4,800	55,000	3,800	4,800	55,000	-0.51	-8.47	-1.37
A16: richting Dordrecht	3,800	4,200	54,000	3,700	4,400	54,000	-0.95	2.02	-0.03
A29: richting zuiden	1,800	2,200	25,000	1,900	2,200	25,000	2.18	-2.30	-2.06
A29: richting noorden	2,000	2,400	26,000	2,000	2,400	26,000	-0.73	0.49	-1.63
N59: richting Zierikzee	500	1,200	11,000	600	1,200	11,000	-1.53	-1.69	2.37
N59: richting Dordrecht	1,000	700	11,000	1,000	800	11,000	-0.02	-1.66	0.77
A59: richting Roosendaal	1,700	2,500	26,000	1,700	2,400	26,000	-1.77	1.77	2.61
A59: richting Dordrecht	2,200	1,900	25,000	2,200	1,900	24,000	-0.53	-4.32	2.91

Vracht	WEST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	700	600	9,000	700	600	9,000	-6.62	0.89	-2.90
A27: richting Gorinchem	700	600	9,500	700	600	9,000	-2.39	-4.27	-4.53
A16: richting Breda	1,100	1,000	15,500	1,100	1,000	15,500	-3.13	-5.51	1.49
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	900	17,000	-1.95	0.81	0.82
A29: richting zuiden	400	300	5,000	400	300	5,500	-1.58	-1.89	1.54
A29: richting noorden	300	300	4,500	300	300	4,750	-3.60	-5.68	0.41
N59: richting Zierikzee	200	200	2,500	200	200	2,500	-5.38	identiek	-0.36
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,500	-1.03	-0.76	1.95
A59: richting Roosendaal	500	400	7,000	400	300	5,500	3.26	1.36	5.73
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	400	7,000	0.64	1.36	0.24

Tabel 4-2: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2040

Auto	WEST_2040H_RP25			NOORD_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,200	2,100	30,000	2,200	2,100	31,000	-0.78	-3.47	2.28
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,600	2,700	31,000	1,500	2,700	32,000	-3.76	-0.42	2.55
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,100	1,200	18,000	1,100	1,200	18,000	-2.38	-2.30	0.93
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	700	1,500	17,000	700	1,400	17,000	-0.98	-2.14	0.14

Vracht	WEST_2040H_RP25			NOORD_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	3,750	300	200	3,750	-2.36	-5.23	-2.17
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,000	300	300	4,000	-4.30	-4.18	-4.71
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	200	100	2,000	-3.66	-4.48	-3.68
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-2.52	-3.33	0.44

Auto	WEST_2040H_RP25			OOST_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	900	12,000	1,000	900	12,000	-2.97	-0.10	0.50
N50: richting Emmeloord	700	1,200	12,000	800	1,200	13,000	1.11	-2.96	2.36
A28: richting Nijkerk	2,900	3,500	47,000	2,900	3,400	48,000	0.27	-2.36	-1.10
A28: richting Amersfoort	3,200	3,400	49,000	3,000	3,300	47,000	2.22	1.74	4.81
A1: richting Barneveld	4,500	4,800	72,000	4,400	4,600	70,000	1.25	2.69	3.13
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	52,000	3,300	3,800	52,000	-0.08	-2.24	0.99
A12: richting Ede	3,600	5,000	70,000	3,700	5,000	69,000	-0.19	0.94	2.69
A12: richting Utrecht	4,900	5,000	75,000	4,900	5,000	75,000	-3.21	0.91	0.09
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	94,000	5,500	6,500	95,000	-0.33	-1.52	2.18
A2: richting Utrecht	6,000	6,000	93,000	6,000	6,500	93,000	0.99	0.58	-0.14
A15: richting Geldermalsen	2,300	2,500	35,000	2,300	2,500	35,000	-0.47	-2.29	0.07
A15: richting Gorinchem	2,300	2,600	34,000	2,300	2,600	35,000	-1.45	-2.90	2.22

Vracht	WEST_2040H_RP25			OOST_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-4.83	-4.78	-6.17
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.94	-2.58	-4.91
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	400	400	7,000	-0.41	-0.11	3.09
A28: richting Amersfoort	500	400	6,500	500	400	8,000	2.33	1.81	5.19
A1: richting Barneveld	500	600	10,000	500	600	10,000	-4.92	-1.05	1.87
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	700	400	7,500	1.29	0.51	3.18
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	0.19	-2.47	1.28
A12: richting Utrecht	500	300	7,000	500	300	7,000	-0.38	identiek	-4.96
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,500	800	900	13,500	-0.92	-1.09	-1.23
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,500	-6.91	-5.14	-2.44
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	700	9,500	-0.91	-3.33	-1.98
A15: richting Gorinchem	800	600	9,500	800	600	9,500	-2.48	-1.95	-0.41

Auto	WEST_2040H_RP25			ZUID_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,500	6,000	74,000	4,400	6,000	74,000	0.87	0.04	-6.82
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	72,000	5,000	5,000	70,000	-6.32	0.37	4.20
A16: richting Breda	4,000	5,000	65,000	4,000	5,500	66,000	-3.90	2.20	1.00
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	62,000	4,000	4,500	62,000	-0.46	-6.21	-2.38
A29: richting zuiden	2,300	2,600	33,000	2,200	2,600	33,000	0.98	-0.66	0.34
A29: richting noorden	2,200	3,000	34,000	2,200	3,000	33,000	-5.51	-2.21	1.26
N59: richting Zierikzee	700	1,300	14,000	600	1,300	14,000	-0.19	-0.05	0.94
N59: richting Dordrecht	1,100	900	14,000	1,100	1,000	14,000	-6.97	0.99	-1.51
A59: richting Roosendaal	1,900	2,700	31,000	1,500	2,800	28,000	4.87	1.38	5.25
A59: richting Dordrecht	2,300	2,200	31,000	2,100	2,000	29,000	3.09	2.87	5.46

Vracht	WEST_2040H_RP25			ZUID_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	10,500	800	600	10,500	-0.31	-3.24	-4.28
A27: richting Gorinchem	700	700	10,500	700	600	10,500	-5.17	-1.68	-0.09
A16: richting Breda	1,200	1,000	16,500	1,200	1,000	16,500	-4.29	-1.79	-0.93
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,000	-4.88	-6.91	0.09
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	300	5,500	-1.85	-4.46	1.22
A29: richting noorden	400	300	5,000	300	300	5,000	-1.25	-0.47	1.34
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	identiek	-1.49	-2.02
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-1.63	-3.82	-3.79
A59: richting Roosendaal	500	300	6,000	400	300	4,750	4.05	2.57	6.06
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	300	400	6,000	3.20	-5.91	4.38

Auto	WEST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,200	2,100	30,000	2,200	2,000	29,000	-4.93	1.55	2.76
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,600	2,700	31,000	1,400	2,700	31,000	2.11	-0.20	2.77
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,100	1,200	18,000	1,100	1,200	17,000	-0.70	0.47	1.57
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	700	1,500	17,000	700	1,500	17,000	-1.73	-2.89	1.63

Vracht	WEST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	3,750	300	200	3,750	-2.33	-3.83	0.77
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,000	300	300	4,000	-2.90	-1.66	1.24
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	200	100	2,000	-5.05	-0.67	-1.39
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-4.70	-3.30	-1.02

Auto	WEST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	900	12,000	900	900	12,000	0.04	-1.69	1.32
N50: richting Emmeloord	700	1,200	12,000	700	1,200	12,000	-4.41	-0.10	1.14
A28: richting Nijkerk	2,900	3,500	47,000	2,800	3,400	46,000	-1.96	-1.40	2.94
A28: richting Amersfoort	3,200	3,400	49,000	3,200	3,300	47,000	-2.79	1.12	4.39
A1: richting Barneveld	4,500	4,800	72,000	4,600	4,900	71,000	-4.53	-1.75	-1.38
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	52,000	3,200	3,800	52,000	1.69	-8.24	1.26
A12: richting Ede	3,600	5,000	70,000	3,600	5,000	70,000	-0.87	-1.22	-6.99
A12: richting Utrecht	4,900	5,000	75,000	4,900	5,000	75,000	-0.28	-1.73	-0.30
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	94,000	5,000	6,500	93,000	0.69	0.24	2.86
A2: richting Utrecht	6,000	6,000	93,000	6,000	6,000	92,000	2.03	0.22	2.28
A15: richting Geldermalsen	2,300	2,500	35,000	2,200	2,600	34,000	1.43	-1.76	1.51
A15: richting Gorinchem	2,300	2,600	34,000	2,300	2,600	34,000	-4.51	0.37	-0.07

Vracht	WEST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	identiek	-1.61	-0.20
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-1.58	-3.40	-2.55
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	500	500	7,500	1.85	2.00	4.18
A28: richting Amersfoort	500	400	6,500	600	400	8,000	2.45	2.42	5.48
A1: richting Barneveld	500	600	10,000	600	600	10,000	0.80	-1.19	2.10
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	800	400	8,000	2.88	0.99	3.54
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	500	6,500	-0.51	0.99	2.83
A12: richting Utrecht	500	300	7,000	600	300	7,500	-1.93	0.04	2.57
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,500	800	800	13,500	-1.91	-2.35	0.32
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,000	-5.53	-0.88	-3.60
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	700	9,500	-5.04	-1.40	0.61
A15: richting Gorinchem	800	600	9,500	800	600	9,500	-2.25	-2.76	-1.02

Auto	WEST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,500	6,000	74,000	4,500	6,000	74,000	-6.22	1.04	0.40
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	72,000	4,900	5,000	71,000	-0.38	-0.62	1.60
A16: richting Breda	4,000	5,000	65,000	4,100	5,000	65,000	0.96	1.13	2.22
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	62,000	4,000	4,600	63,000	-1.01	0.65	-0.23
A29: richting zuiden	2,300	2,600	33,000	2,500	2,600	34,000	2.84	-3.26	3.60
A29: richting noorden	2,200	3,000	34,000	2,200	3,000	33,000	0.47	-1.34	1.76
N59: richting Zierikzee	700	1,300	14,000	700	1,300	14,000	-2.90	-0.43	-4.40
N59: richting Dordrecht	1,100	900	14,000	1,100	900	15,000	0.05	-1.26	1.63
A59: richting Roosendaal	1,900	2,700	31,000	1,900	2,500	30,000	-0.15	3.01	1.55
A59: richting Dordrecht	2,300	2,200	31,000	2,400	2,200	31,000	0.34	-0.15	-2.45

Vracht	WEST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	10,500	700	600	10,500	-2.01	0.99	0.09
A27: richting Gorinchem	700	700	10,500	700	700	11,000	-1.16	-1.71	2.25
A16: richting Breda	1,200	1,000	16,500	1,200	1,000	16,000	-4.29	-0.94	2.08
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,000	-4.88	0.06	1.17
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	400	5,500	-3.25	-4.47	0.75
A29: richting noorden	400	300	5,000	300	300	5,000	0.27	-1.37	1.14
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-2.68	-5.03	-1.46
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-0.59	-5.19	1.42
A59: richting Roosendaal	500	300	6,000	400	300	5,000	2.56	1.12	5.46
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	300	6,500	2.04	1.11	0.32

Tabel 4-3: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2050

Auto	WEST_2050L_RP25			NOORD_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,100	1,700	25,000	2,100	1,800	26,000	-0.74	0.42	3.00
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,300	2,500	26,000	1,300	2,500	26,000	-0.06	-1.65	1.70
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	900	900	13,000	900	1,000	13,000	-0.46	-2.07	-2.29
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	600	1,200	13,000	600	1,200	13,000	-4.14	-1.67	1.20

Vracht	WEST_2050L_RP25			NOORD_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	200	200	3,750	300	200	3,750	-3.33	-3.81	-1.93
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,000	300	300	4,000	identiek	-3.33	-3.14
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	200	100	2,000	-3.67	-3.10	-4.35
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-2.51	identiek	0.14

Auto	WEST_2050L_RP25			OOST_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	800	10,000	800	800	10,000	0.19	-0.26	0.74
N50: richting Emmeloord	700	1,100	10,000	700	1,100	11,000	-1.71	-4.77	0.73
A28: richting Nijkerk	2,600	3,300	45,000	2,700	3,300	45,000	1.61	-4.22	2.43
A28: richting Amersfoort	3,100	3,300	46,000	3,000	3,100	44,000	2.34	1.72	4.07
A1: richting Barneveld	4,400	4,600	67,000	4,200	4,300	65,000	2.26	2.85	3.39
A1: richting Amersfoort	3,200	3,600	49,000	3,100	3,600	48,000	0.80	-0.20	2.84
A12: richting Ede	3,200	4,900	60,000	3,300	4,900	59,000	0.94	-0.75	2.56
A12: richting Utrecht	4,700	4,700	66,000	4,700	4,800	66,000	-3.84	0.39	0.22
A2: richting Zaltbommel	5,000	6,000	85,000	4,900	6,000	85,000	-3.54	-4.34	-1.12
A2: richting Utrecht	6,000	6,000	83,000	5,500	6,000	83,000	0.56	-0.36	1.33
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	30,000	2,100	2,300	31,000	-2.37	-1.87	-0.77
A15: richting Gorinchem	2,100	2,400	30,000	2,100	2,400	30,000	-7.64	-2.01	1.63

Vracht	WEST_2050L_RP25			OOST_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	identiek	-4.78	-1.80
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	identiek	identiek	-5.42
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	400	400	7,000	-0.79	0.00	3.73
A28: richting Amersfoort	500	400	7,000	600	400	8,000	2.39	1.77	4.68
A1: richting Barneveld	600	700	11,000	600	700	11,000	-2.78	-1.39	1.32
A1: richting Amersfoort	700	400	8,000	800	400	8,500	1.76	1.39	3.72
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	-0.01	-3.27	0.95
A12: richting Utrecht	600	300	7,500	600	300	7,500	0.10	identiek	-1.48
A2: richting Zaltbommel	800	900	14,000	800	900	14,000	-0.73	-2.61	-0.83
A2: richting Utrecht	1,000	700	14,500	1,000	700	14,500	-1.98	-3.81	-5.67
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,500	700	700	10,500	-1.13	-1.82	0.85
A15: richting Gorinchem	800	600	10,500	800	600	10,500	-4.52	-3.63	-0.25

Auto	WEST_2050L_RP25			ZUID_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,200	6,000	62,000	4,100	6,000	62,000	1.66	0.64	-1.93
A27: richting Gorinchem	4,800	4,800	62,000	4,800	4,600	60,000	-1.68	1.55	4.03
A16: richting Breda	3,800	4,800	59,000	3,800	5,000	59,000	-8.23	1.79	1.41
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	57,000	3,700	4,300	57,000	-0.84	-2.09	-0.52
A29: richting zuiden	1,900	2,400	28,000	1,900	2,400	28,000	-0.62	-0.87	-0.55
A29: richting noorden	2,100	2,600	29,000	2,100	2,500	28,000	-2.69	1.32	1.84
N59: richting Zierikzee	600	1,200	11,000	600	1,200	11,000	-3.11	-0.36	-2.99
N59: richting Dordrecht	1,000	800	12,000	1,000	800	12,000	identiek	0.10	-0.04
A59: richting Roosendaal	1,700	2,600	28,000	1,300	2,600	26,000	4.55	-0.71	4.65
A59: richting Dordrecht	2,200	1,900	27,000	2,000	1,800	25,000	3.23	1.75	5.54

Vracht	WEST_2050L_RP25			ZUID_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	700	10,000	800	600	10,000	0.28	-4.28	1.48
A27: richting Gorinchem	800	700	10,500	700	700	10,500	-2.46	-0.74	-1.62
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,000	1,200	1,100	17,000	-4.90	-1.68	-4.95
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	18,500	1,200	1,000	18,500	-3.24	-2.77	0.09
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	300	5,500	-3.27	-5.86	-1.07
A29: richting noorden	400	300	5,000	400	300	5,000	-2.68	-0.33	-2.77
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-1.57	-1.24	1.34
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-0.65	-1.11	-6.57
A59: richting Roosendaal	600	400	7,500	400	300	6,000	4.42	2.64	6.19
A59: richting Dordrecht	500	400	7,500	400	400	6,500	3.37	0.36	5.16

Auto	WEST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,100	1,700	25,000	2,100	1,700	24,000	-2.68	0.40	2.12
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,300	2,500	26,000	1,200	2,500	25,000	1.06	-0.30	2.97
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	900	900	13,000	900	900	13,000	-0.15	0.11	1.59
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	600	1,200	13,000	600	1,200	13,000	-6.34	-3.52	1.31

Vracht	WEST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	200	200	3,750	200	200	3,500	-3.31	-5.18	0.04
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,000	300	200	3,750	-2.05	-1.35	1.58
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	200	100	2,000	-5.04	-1.35	-3.18
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-4.69	-1.43	0.10

Auto	WEST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	800	10,000	800	800	10,000	-0.30	-0.91	2.23
N50: richting Emmeloord	700	1,100	10,000	700	1,000	11,000	-6.49	-1.41	0.70
A28: richting Nijkerk	2,600	3,300	45,000	2,600	3,300	44,000	-0.94	-5.91	2.40
A28: richting Amersfoort	3,100	3,300	46,000	3,100	3,100	45,000	0.50	1.31	3.75
A1: richting Barneveld	4,400	4,600	67,000	4,300	4,600	66,000	-2.19	-2.34	1.39
A1: richting Amersfoort	3,200	3,600	49,000	3,100	3,600	49,000	1.47	-2.52	1.12
A12: richting Ede	3,200	4,900	60,000	3,200	4,900	60,000	-0.50	-2.61	0.56
A12: richting Utrecht	4,700	4,700	66,000	4,800	4,700	67,000	-0.12	-2.45	1.65
A2: richting Zaltbommel	5,000	6,000	85,000	4,800	6,000	84,000	1.86	-7.35	2.76
A2: richting Utrecht	6,000	6,000	83,000	5,500	5,500	82,000	0.94	0.30	3.12
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	30,000	2,100	2,400	31,000	-0.36	-0.67	1.17
A15: richting Gorinchem	2,100	2,400	30,000	2,100	2,400	30,000	-1.57	-0.54	1.37

Vracht	WEST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-2.67	-1.25	0.74
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	-3.70	-4.69	-4.84
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	500	500	7,000	1.35	1.82	3.66
A28: richting Amersfoort	500	400	7,000	600	500	8,500	2.83	2.34	4.93
A1: richting Barneveld	600	700	11,000	600	700	11,000	0.96	0.05	1.67
A1: richting Amersfoort	700	400	8,000	800	400	8,500	2.69	0.92	3.02
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	-0.36	0.56	2.97
A12: richting Utrecht	600	300	7,500	600	400	8,000	-2.81	-0.23	2.85
A2: richting Zaltbommel	800	900	14,000	800	900	14,000	-0.83	-6.76	1.25
A2: richting Utrecht	1,000	700	14,500	1,000	700	14,000	-1.82	-0.33	0.52
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,500	700	700	10,000	-1.23	-0.21	1.63
A15: richting Gorinchem	800	600	10,500	800	600	10,500	-2.84	-3.18	-7.07

Auto	WEST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,200	6,000	62,000	4,200	6,000	61,000	-3.56	0.17	1.81
A27: richting Gorinchem	4,800	4,800	62,000	4,800	4,700	61,000	-0.95	-0.45	1.95
A16: richting Breda	3,800	4,800	59,000	3,900	4,800	58,000	0.85	-5.26	3.16
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	57,000	3,700	4,400	58,000	0.37	1.57	1.26
A29: richting zuiden	1,900	2,400	28,000	2,200	2,400	28,000	3.11	-5.01	3.03
A29: richting noorden	2,100	2,600	29,000	2,100	2,700	29,000	-0.59	0.87	-4.85
N59: richting Zierikzee	600	1,200	11,000	600	1,200	12,000	-2.19	-1.22	1.71
N59: richting Dordrecht	1,000	800	12,000	1,000	800	12,000	-1.39	-2.51	1.75
A59: richting Roosendaal	1,700	2,600	28,000	1,700	2,400	27,000	-4.22	2.34	0.91
A59: richting Dordrecht	2,200	1,900	27,000	2,200	2,000	26,000	-0.77	0.12	4.19

Vracht	WEST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	700	10,000	800	600	10,000	-6.67	1.43	-0.85
A27: richting Gorinchem	800	700	10,500	800	700	11,000	-3.86	-6.55	-0.18
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,000	1,200	1,000	16,500	-1.96	-2.80	2.95
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	18,500	1,200	1,000	18,500	-2.97	0.58	0.91
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	400	6,000	-1.11	-1.28	2.17
A29: richting noorden	400	300	5,000	400	300	5,000	-2.31	-5.80	-0.34
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-1.88	-5.08	-4.31
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-1.11	-5.24	1.50
A59: richting Roosendaal	600	400	7,500	500	300	6,000	3.39	1.27	6.01
A59: richting Dordrecht	500	400	7,500	500	400	7,500	1.65	2.10	0.62

Tabel 4-4: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2050

Auto	WEST_2050H_RP25			NOORD_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,400	2,400	35,000	2,400	2,400	36,000	-0.41	-1.69	2.85
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,800	3,000	37,000	1,800	2,900	37,000	-4.72	-0.27	1.42
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,300	1,500	22,000	1,300	1,500	23,000	-4.94	-5.94	2.31
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	900	1,700	22,000	900	1,700	22,000	-0.02	-3.29	-0.09

Vracht	WEST_2050H_RP25			NOORD_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	4,250	300	200	4,250	-3.48	-3.93	-6.14
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,500	300	300	4,500	-4.41	-1.25	-0.54
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.44	identiek	-0.93
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	2,000	100	100	2,000	-3.46	-2.12	1.14

Auto	WEST_2050H_RP25			OOST_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,100	1,100	14,000	1,000	1,100	14,000	0.95	0.51	-1.16
N50: richting Emmeloord	900	1,400	14,000	900	1,300	14,000	1.68	-0.68	-1.11
A28: richting Nijkerk	3,000	3,500	49,000	3,000	3,500	49,000	-0.80	-3.78	0.28
A28: richting Amersfoort	3,200	3,500	50,000	3,000	3,400	48,000	2.42	1.71	4.75
A1: richting Barneveld	4,600	4,900	74,000	4,500	4,600	73,000	0.87	2.39	2.61
A1: richting Amersfoort	3,300	3,900	53,000	3,300	3,800	53,000	-0.40	-2.47	0.50
A12: richting Ede	3,900	5,500	73,000	4,000	5,000	72,000	-0.67	1.12	2.81
A12: richting Utrecht	4,900	5,500	77,000	4,900	5,500	77,000	-3.22	0.17	-0.94
A2: richting Zaltbommel	5,500	7,000	98,000	5,500	6,500	99,000	1.26	-1.11	3.37
A2: richting Utrecht	6,500	6,500	96,000	6,000	6,500	97,000	0.44	1.34	2.95
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,600	37,000	2,400	2,600	37,000	0.42	-1.35	1.28
A15: richting Gorinchem	2,400	2,700	37,000	2,300	2,700	37,000	-0.52	-4.32	-3.04

Vracht	WEST_2050H_RP25			OOST_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,250	100	100	2,250	-1.74	identiek	-0.32
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.40	-4.82	-2.29
A28: richting Nijkerk	400	500	6,500	500	500	7,000	-0.85	-0.60	3.47
A28: richting Amersfoort	500	400	6,500	600	400	7,500	2.24	1.52	4.80
A1: richting Barneveld	600	700	10,000	600	700	10,000	-2.46	-1.24	1.11
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	800	400	8,000	1.10	0.47	3.02
A12: richting Ede	300	500	6,500	400	500	6,500	-0.24	-2.54	0.41
A12: richting Utrecht	600	400	7,500	600	400	7,500	-0.45	identiek	0.55
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,500	800	900	13,500	-1.15	-2.36	0.48
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,000	1,000	700	13,500	-3.34	-3.31	0.13
A15: richting Geldermalsen	600	700	10,000	700	700	10,000	-0.60	-1.62	-2.62
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-5.27	-2.01	0.63

Auto	WEST_2050H_RP25			ZUID_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,600	6,500	78,000	4,500	6,500	78,000	0.07	-0.62	-2.68
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	75,000	5,000	5,000	73,000	-2.24	-0.42	3.53
A16: richting Breda	4,100	5,500	67,000	4,100	5,500	67,000	identiek	2.72	1.47
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	63,000	4,000	4,600	63,000	identiek	-0.34	1.96
A29: richting zuiden	2,500	2,800	38,000	2,400	2,800	38,000	0.06	-1.15	-4.18
A29: richting noorden	2,300	3,100	39,000	2,300	3,200	38,000	-4.98	-0.49	2.17
N59: richting Zierikzee	700	1,300	15,000	700	1,300	15,000	-1.61	-3.31	-0.78
N59: richting Dordrecht	1,100	1,000	15,000	1,100	1,100	16,000	-2.39	1.33	1.59
A59: richting Roosendaal	2,100	2,800	34,000	1,700	3,000	31,000	4.47	2.75	5.63
A59: richting Dordrecht	2,400	2,400	34,000	2,200	2,200	31,000	2.84	3.19	5.52

Vracht	WEST_2050H_RP25			ZUID_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	700	11,000	800	700	11,000	-2.30	-1.89	0.96
A27: richting Gorinchem	700	700	11,000	700	700	11,500	-3.39	-0.86	2.14
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,500	-1.97	-1.17	-2.15
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,500	-1.69	-5.54	-0.10
A29: richting zuiden	500	400	6,500	500	400	6,500	-0.59	-1.59	2.29
A29: richting noorden	400	400	6,000	400	400	6,000	-0.84	0.22	3.37
N59: richting Zierikzee	300	200	3,000	300	200	3,250	-0.97	-0.39	1.10
N59: richting Dordrecht	200	200	3,250	200	200	3,250	-0.88	-0.49	1.56
A59: richting Roosendaal	500	300	6,000	400	300	5,000	3.64	1.87	5.15
A59: richting Dordrecht	400	400	7,000	400	400	6,500	2.59	0.96	4.63

Auto	WEST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,400	2,400	35,000	2,400	2,300	35,000	-5.00	1.71	2.79
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,800	3,000	37,000	1,700	2,900	36,000	2.24	-0.55	3.25
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,300	1,500	22,000	1,200	1,500	22,000	-1.04	1.04	0.86
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	900	1,700	22,000	900	1,800	22,000	-0.02	-1.80	0.40

Vracht	WEST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	4,250	300	200	4,000	-2.43	-2.53	0.95
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,500	300	300	4,250	-0.97	-1.49	1.79
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,250	200	100	2,250	-3.82	-0.58	-0.22
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	2,000	100	100	2,000	identiek	-4.85	-3.21

Auto	WEST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,100	1,100	14,000	1,000	1,100	14,000	0.99	-1.00	2.18
N50: richting Emmeloord	900	1,400	14,000	900	1,300	15,000	-2.88	-1.02	1.10
A28: richting Nijkerk	3,000	3,500	49,000	2,900	3,500	47,000	0.91	-1.50	3.85
A28: richting Amersfoort	3,200	3,500	50,000	3,200	3,400	48,000	-0.50	1.15	4.38
A1: richting Barneveld	4,600	4,900	74,000	4,700	4,900	73,000	-3.65	0.02	1.70
A1: richting Amersfoort	3,300	3,900	53,000	3,200	3,900	53,000	1.47	-2.48	1.29
A12: richting Ede	3,900	5,500	73,000	3,900	5,500	73,000	-1.17	-1.72	0.32
A12: richting Utrecht	4,900	5,500	77,000	5,000	5,500	77,000	-0.16	-1.37	1.07
A2: richting Zaltbommel	5,500	7,000	98,000	5,500	6,500	97,000	-0.22	2.40	2.22
A2: richting Utrecht	6,500	6,500	96,000	6,000	6,500	95,000	3.18	-1.49	1.94
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,600	37,000	2,300	2,700	37,000	2.21	-0.72	0.71
A15: richting Gorinchem	2,400	2,700	37,000	2,300	2,600	36,000	-0.52	0.81	2.40

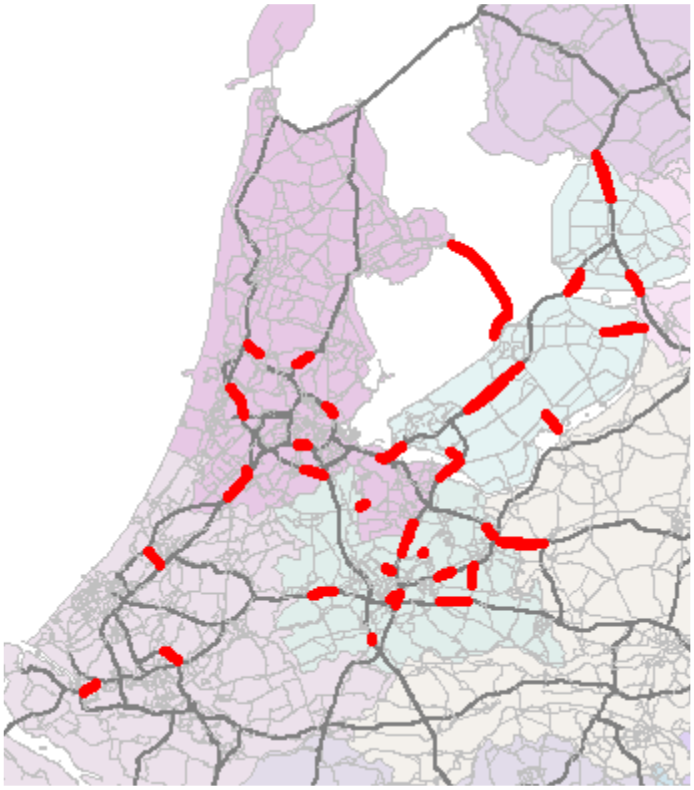
Vracht	WEST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,250	100	100	2,250	-2.77	-1.73	0.35
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-5.16	-4.80	-1.51
A28: richting Nijkerk	400	500	6,500	500	500	7,500	2.11	1.37	4.57
A28: richting Amersfoort	500	400	6,500	600	400	8,000	2.62	2.33	5.50
A1: richting Barneveld	600	700	10,000	600	700	10,000	1.29	-2.92	2.28
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	800	400	8,000	2.89	0.95	3.71
A12: richting Ede	300	500	6,500	400	500	7,000	-1.49	1.32	3.25
A12: richting Utrecht	600	400	7,500	600	400	8,000	-2.80	0.05	2.76
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,500	800	800	13,500	-5.33	-2.12	0.29
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,000	1,000	700	13,500	0.88	-1.26	0.25
A15: richting Geldermalsen	600	700	10,000	600	700	10,000	-1.16	-2.67	1.79
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-0.70	identiek	0.38

Auto	WEST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,600	6,500	78,000	4,600	6,000	77,000	identiek	2.19	1.95
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	75,000	4,900	5,000	74,000	0.43	-2.03	1.74
A16: richting Breda	4,100	5,500	67,000	4,100	5,000	66,000	-0.21	0.60	-0.45
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	63,000	4,000	4,600	63,000	-0.97	0.87	0.42
A29: richting zuiden	2,500	2,800	38,000	2,600	2,800	39,000	1.98	-1.34	3.18
A29: richting noorden	2,300	3,100	39,000	2,300	3,200	38,000	0.43	-0.44	2.65
N59: richting Zierikzee	700	1,300	15,000	700	1,300	15,000	-5.17	-1.30	-3.02
N59: richting Dordrecht	1,100	1,000	15,000	1,100	900	16,000	-4.81	0.85	0.45
A59: richting Roosendaal	2,100	2,800	34,000	2,000	2,600	32,000	1.36	2.91	4.21
A59: richting Dordrecht	2,400	2,400	34,000	2,400	2,300	34,000	-3.19	1.59	-1.69

Vracht	WEST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	700	11,000	800	600	11,000	-1.00	0.66	0.90
A27: richting Gorinchem	700	700	11,000	800	700	11,500	-1.36	-4.35	1.58
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,000	-2.50	-2.15	1.51
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,500	identiek	-0.02	-0.42
A29: richting zuiden	500	400	6,500	500	400	6,500	-1.75	identiek	-3.26
A29: richting noorden	400	400	6,000	400	400	6,000	-0.84	-0.61	2.10
N59: richting Zierikzee	300	200	3,000	300	200	3,000	-0.62	-5.11	-2.12
N59: richting Dordrecht	200	200	3,250	200	200	3,000	-0.66	-1.98	1.38
A59: richting Roosendaal	500	300	6,000	400	300	5,000	2.66	2.40	5.37
A59: richting Dordrecht	400	400	7,000	500	400	7,000	2.16	0.87	1.63

5 Intensiteiten op strategische locaties

Voor een aantal strategische locaties zijn de intensiteiten per dagdeel op een rij gezet. De volgende figuur geeft de strategische locaties weer.



Figuur 5-1: Strategische locaties

Tabel 5-1: Intensiteiten strategische locaties Laag 2040

WEST 2040L RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A9: Holendrecht - Badhoevedorp	12,500	14,000	172,000	12,000	13,500	162,000	800	600	10,500
A9: Badhoevedorp - Holendrecht	6,000	9,000	88,000	5,500	8,500	81,000	400	500	7,000
A10: Amstel - Nieuwe Meer	2,900	3,200	37,000	2,700	3,000	35,000	200	200	2,250
A10: Nieuwe Meer - Amstel	2,300	3,200	32,000	2,100	3,100	29,000	300	100	2,000
A10: Coenplein - Watergraafsmeer	6,000	5,500	81,000	5,500	5,000	74,000	500	400	7,000
A10: Watergraafsmeer - Coenplein	4,400	6,000	77,000	4,000	5,500	70,000	500	300	7,000
A7: Zaandam - Purmerend - Zuid	3,000	5,500	58,000	2,500	4,900	52,000	400	400	5,500
A7: Purmerend - Zuid - Zaandam	5,500	3,600	58,000	5,000	3,400	53,000	400	200	4,750
A9: Velsen - Rottepolderplein	5,500	4,200	65,000	5,500	4,000	60,000	300	200	4,500
A9: Rottepolderplein - Velsen	3,400	6,000	64,000	3,000	5,500	60,000	400	200	4,750
A4: Burgerveen - De Hoek	10,000	8,500	128,000	9,500	8,000	117,000	800	600	11,000
A4: De Hoek - Burgerveen	7,500	10,000	125,000	6,500	9,500	115,000	600	500	10,000
N201: Kruisweg Hoofddorp	2,300	1,900	27,000	2,100	1,800	24,000	200	100	2,250
N201: Kruisweg Hoofddorp	1,800	2,400	26,000	1,600	2,200	24,000	200	200	2,250
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,800	1,900	24,000	1,600	1,800	22,000	200	100	2,250
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,600	2,000	25,000	1,500	1,800	23,000	100	100	2,000
A12: Woerden - De Meern	8,000	7,500	109,000	7,000	7,000	98,000	700	700	10,500
A12: De Meern - Woerden	7,000	8,000	108,000	6,500	7,500	98,000	800	500	9,500
A2: Vianen - Nieuwegein	8,500	7,500	100,000	7,000	7,000	88,000	1,100	700	13,000
A2: Nieuwegein - Vianen	6,000	7,500	97,000	5,000	6,500	84,000	800	800	13,000
A12: Maarn - Driebergen	5,500	5,000	68,000	5,000	4,700	62,000	500	300	6,000
A12: Driebergen - Maarn	3,400	5,500	62,000	3,100	5,500	57,000	300	400	5,000
A28: Den Dolder - Zeist	5,500	5,000	73,000	5,000	4,800	67,000	400	400	6,000
A28: Zeist - Den Dolder	4,900	6,000	77,000	4,500	5,500	70,000	400	500	7,000
A1: Barneveld - Hoevelaken	3,900	3,900	56,000	3,200	3,600	48,000	700	400	8,000
A1: Hoevelaken - Barneveld	4,800	5,000	73,000	4,300	4,500	62,000	600	700	10,500
A1: Amersfoort-N - Hoevelaken	4,900	5,000	72,000	4,500	4,800	66,000	300	400	5,500
A1: Hoevelaken - Amersfoort-N	4,000	4,100	61,000	3,400	3,900	54,000	600	300	7,000
A27: Hilversum - Bilthoven	4,900	4,700	59,000	4,500	4,400	54,000	300	300	4,750
A27: Bilthoven - Hilversum	4,100	5,000	60,000	3,700	4,800	55,000	400	300	5,500
A27: Lunetten - Rijnsweerd	8,500	9,000	121,000	8,000	8,500	110,000	700	700	11,500
A27: Rijnsweerd - Lunetten	4,900	5,500	64,000	4,700	5,000	59,000	300	300	5,000
Ring noord Utrecht: Franciscusdreef - Einsteindreef uniek	2,100	2,200	29,000	2,000	2,200	28,000	100	100	1,250
Ring noord Utrecht: Einsteindreef - Franciscusdreef uniek	1,900	2,200	26,000	1,800	2,200	25,000	100	100	1,000
Waterlinieweg: Stadionlaan - Lunetten uniekid: 25629	1,100	1,700	23,000	1,100	1,600	22,000	0	0	500
Waterlinieweg: Lunetten - Stadionlaan uniekid: 25694	2,000	2,000	26,000	2,000	2,000	26,000	0	0	500
N234 Soest-Bilthoven: Dolderseweg - Soestdijkseweg-N N	500	800	7,000	400	800	6,500	0	0	500
N234 Soest-Bilthoven: Soestdijkseweg-N - Dolderseweg N	600	600	7,500	600	600	6,500	100	0	750
N227 A'foort-Maarn: Oude Utrechtseweg - Trekerweg N22	1,800	1,400	19,000	1,700	1,300	17,000	100	100	1,250
N227 A'foort-Maarn: Trekerweg - Oude Utrechtseweg N22	1,100	2,000	19,000	1,000	1,900	18,000	100	100	1,250
N201 Vinkeveen-H'sum: N523 Gabrielweg - Molenend	900	900	11,000	800	800	10,000	100	0	750
N201 Vinkeveen-H'sum: Molenend - N523 Gabrielweg	800	1,000	11,000	700	1,000	10,000	100	0	750
A6 Hollandse brug: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderb	6,000	5,500	75,000	5,500	5,000	68,000	600	300	6,500
A6 Hollandse brug: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Po	3,900	6,500	74,000	3,400	6,000	67,000	400	500	7,000
A6 Hollandse brug wissel: Muiderzand (Almere-Poort) - M	2,700	0	5,500	2,600	0	5,000	0	0	0
A6 Hollandse brug wissel: Muiderberg - Muiderzand (Alm	0	2,900	5,500	0	2,800	5,500	0	100	0
A27 Stichtse brug: N305 (Almere-Haven) - Huizen	3,300	3,300	40,000	3,000	3,100	36,000	300	200	4,250
A27 Stichtse brug: Huizen - N305 (Almere-Haven)	2,900	3,100	39,000	2,600	2,900	35,000	300	200	4,250
A6 Almere-Lelystad: Lelystad - Almere-Buit.O. S106	3,700	3,000	44,000	3,400	2,800	39,000	300	300	4,500
A6 Almere-Lelystad: Almere-Buit.O. S106 - Lelystad	2,400	3,800	44,000	2,100	3,500	40,000	300	300	4,500
A6 Ketelbrug: Urk - Swifterbant	2,900	1,900	30,000	2,600	1,700	26,000	300	200	4,250
A6 Ketelbrug: Swifterbant - Urk	1,500	3,200	31,000	1,300	2,900	27,000	300	300	4,250
A6 Bant-Lemmer: Lemmer - Bant	1,400	2,600	26,000	1,100	2,300	22,000	300	200	3,750
A6 Bant-Lemmer: Bant - Lemmer	2,200	1,700	25,000	1,900	1,500	22,000	200	200	3,500
N50 Ramspol: Ramsdiep - Ens	900	800	11,000	800	700	9,000	100	100	2,000
N50 Ramspol: Ens - Ramsdiep	800	1,100	11,000	600	1,000	9,500	200	100	2,000
N307 Hanzeweg: Drontermeerdijk - Reveweg	700	900	9,500	500	700	7,500	100	100	2,000
N307 Hanzeweg: Reveweg - Drontermeerdijk	900	700	10,000	700	600	8,000	100	100	1,750
N302 Ganzenweg: Sternweg - Pleuvierenweg	1,200	1,800	18,000	1,100	1,600	15,000	200	200	2,750
N302 Ganzenweg: Pleuvierenweg - Sternweg	1,900	1,600	19,000	1,600	1,500	16,000	300	200	3,250
N305 Waterlandseweg: Stichtse brug - Vogelweg	1,300	1,400	16,000	1,000	1,200	13,000	300	200	3,000
N305 Waterlandseweg: Vogelweg - Stichtse brug	1,400	1,700	18,000	1,200	1,500	16,000	200	200	2,500
N302 Houtribdijk: Lelystad - Enkhuizen	400	600	5,500	300	500	4,000	100	100	1,500
N302 Houtribdijk: Enkhuizen - Lelystad	500	500	5,500	400	400	4,000	100	100	1,500
A24: Blankenburgtunnel A20 - A15	2,500	2,100	25,000	2,100	1,900	21,000	300	200	4,250
A24: Blankenburgtunnel A15 - A20	2,200	3,200	30,000	2,000	2,900	26,000	200	300	3,500
Rijnland route: A4 - A44	2,800	3,000	33,000	2,400	2,900	29,000	400	200	3,250
Rijnland route: A44 - A4	2,500	2,800	30,000	2,300	2,600	27,000	200	200	2,500
A13/A16: Terbregseplein - Bergschenhoek	3,800	3,900	58,000	3,400	3,700	54,000	400	200	4,750
A13/A16: Bergschenhoek - Terbregseplein	3,800	4,000	60,000	3,700	3,800	57,000	200	200	3,000

Tabel 5-2: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2040

WEST 2040H RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A9: Holendrecht - Badhoevedorp	13,500	15,500	226,000	12,500	15,000	213,000	900	700	12,500
A9: Badhoevedorp - Holendrecht	7,000	10,500	115,000	6,500	10,000	106,000	600	500	8,500
A10: Amstel - Nieuwe Meer	3,200	3,800	48,000	3,000	3,500	45,000	200	300	3,000
A10: Nieuwe Meer - Amstel	2,600	3,500	45,000	2,300	3,400	41,000	300	200	4,000
A10: Coenplein - Watergraafsmeer	6,000	6,000	90,000	5,500	5,500	83,000	500	400	7,500
A10: Watergraafsmeer - Coenplein	4,900	6,000	88,000	4,400	5,500	81,000	500	400	7,500
A7: Zaandam - Purmerend - Zuid	3,500	5,500	68,000	3,100	5,500	63,000	400	400	5,500
A7: Purmerend - Zuid - Zaandam	5,500	4,400	72,000	5,000	4,100	67,000	400	300	5,500
A9: Velsen - Rottepolderplein	5,500	5,000	81,000	5,500	4,800	76,000	300	300	4,750
A9: Rottepolderplein - Velsen	4,000	6,000	82,000	3,500	5,500	77,000	400	200	5,500
A4: Burgerveen - De Hoek	10,500	9,500	152,000	9,500	9,000	141,000	900	600	11,500
A4: De Hoek - Burgerveen	8,500	10,500	150,000	7,500	10,000	139,000	600	500	10,500
N201: Kruisweg Hoofddorp	3,100	2,400	36,000	2,900	2,300	33,000	200	100	2,750
N201: Kruisweg Hoofddorp	2,100	2,900	34,000	1,900	2,700	32,000	200	200	2,750
N246: N8 Wormer - Uitgeest	2,000	2,100	28,000	1,800	1,900	25,000	200	200	2,500
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,600	2,100	29,000	1,500	2,000	26,000	100	100	2,250
A12: Woerden - De Meern	8,000	8,000	124,000	7,500	7,500	113,000	800	700	10,500
A12: De Meern - Woerden	7,500	8,500	124,000	6,500	8,000	115,000	900	500	9,500
A2: Vianen - Nieuwegein	8,500	8,500	126,000	7,500	8,000	112,000	1,200	800	14,000
A2: Nieuwegein - Vianen	6,500	8,000	116,000	5,500	7,000	103,000	900	900	13,500
A12: Maarn - Driebergen	6,000	5,500	86,000	5,500	5,500	80,000	500	300	6,500
A12: Driebergen - Maarn	4,000	6,000	82,000	3,700	5,500	76,000	300	400	6,000
A28: Den Dolder - Zeist	5,500	6,000	89,000	5,500	5,500	82,000	400	400	6,500
A28: Zeist - Den Dolder	5,500	6,000	87,000	5,000	5,500	80,000	400	500	7,000
A1: Barneveld - Hoevelaken	4,000	4,100	59,000	3,300	3,800	52,000	700	400	7,500
A1: Hoevelaken - Barneveld	5,000	5,500	81,000	4,500	4,800	72,000	500	600	10,000
A1: Amersfoort-N - Hoevelaken	5,000	5,500	82,000	4,900	5,000	76,000	400	400	6,500
A1: Hoevelaken - Amersfoort-N	4,200	4,400	63,000	3,500	4,100	57,000	700	300	6,500
A27: Hilversum - Bilthoven	5,500	5,500	77,000	4,900	5,000	71,000	400	400	6,000
A27: Bilthoven - Hilversum	4,500	5,500	77,000	4,100	5,000	70,000	500	300	6,000
A27: Lunetten - Rijnsweerd	9,500	9,500	140,000	8,500	8,500	128,000	800	700	12,000
A27: Rijnsweerd - Lunetten	5,500	6,000	82,000	5,000	5,500	76,000	300	400	6,000
Ring noord Utrecht: Franciscusdreef - Einsteindreef uniek	2,200	2,300	35,000	2,100	2,200	34,000	100	100	1,250
Ring noord Utrecht: Einsteindreef - Franciscusdreef uniek	2,100	2,300	33,000	2,000	2,200	32,000	100	100	1,500
Waterlinieweg: Stadionlaan - Lunetten uniekid: 25629	1,100	1,800	26,000	1,100	1,800	25,000	0	0	500
Waterlinieweg: Lunetten - Stadionlaan uniekid: 25694	2,200	2,200	33,000	2,100	2,100	33,000	0	0	750
N234 Soest-Bilthoven: Dolderseweg - Soestdijkseweg-N N	600	1,000	8,000	500	900	7,500	0	0	750
N234 Soest-Bilthoven: Soestdijkseweg-N - Dolderseweg N	700	600	7,000	600	600	6,500	100	0	750
N227 A'foort-Maarn: Oude Utrechtseweg - Trekerweg N22	1,900	1,500	20,000	1,800	1,500	19,000	100	100	1,500
N227 A'foort-Maarn: Trekerweg - Oude Utrechtseweg N22	1,200	2,100	21,000	1,100	2,000	20,000	100	100	1,250
N201 Vinkeveen-H'sum: N523 Gabrielweg - Molenend	900	900	12,000	900	900	11,000	100	0	750
N201 Vinkeveen-H'sum: Molenend - N523 Gabrielweg	800	1,100	13,000	800	1,000	12,000	100	0	1,000
A6 Hollandse brug: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderb	7,000	6,500	98,000	6,000	6,000	89,000	700	400	8,500
A6 Hollandse brug: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Po	4,700	7,000	98,000	4,100	6,500	89,000	500	600	9,000
A6 Hollandse brug wissel: Muiderzand (Almere-Poort) - M	3,100	0	6,000	3,000	0	6,000	100	0	250
A6 Hollandse brug wissel: Muiderberg - Muiderzand (Alm	0	3,100	6,000	0	3,000	6,000	0	100	250
A27 Stichtse brug: N305 (Almere-Haven) - Huizen	3,500	3,700	54,000	3,200	3,400	48,000	300	300	5,000
A27 Stichtse brug: Huizen - N305 (Almere-Haven)	3,300	3,500	49,000	3,000	3,200	44,000	300	200	4,500
A6 Almere-Lelystad: Lelystad - Almere-Buit.O. S106	3,900	3,600	56,000	3,600	3,300	50,000	300	300	5,000
A6 Almere-Lelystad: Almere-Buit.O. S106 - Lelystad	2,800	4,100	55,000	2,500	3,800	51,000	300	300	4,750
A6 Ketelbrug: Urk - Swifterbant	3,300	2,600	41,000	2,900	2,300	36,000	300	200	4,750
A6 Ketelbrug: Swifterbant - Urk	2,100	3,700	42,000	1,700	3,400	38,000	300	300	4,500
A6 Bant-Lemmer: Lemmer - Bant	1,800	3,000	35,000	1,600	2,700	31,000	300	300	4,000
A6 Bant-Lemmer: Bant - Lemmer	2,500	2,200	34,000	2,200	2,100	30,000	300	200	3,750
N50 Ramspol: Ramsdiep - Ens	1,100	1,000	14,000	1,000	900	12,000	100	100	2,000
N50 Ramspol: Ens - Ramsdiep	900	1,400	14,000	700	1,200	12,000	200	100	2,250
N307 Hanzeweg: Drontermeerdijk - Reveweg	700	1,000	11,000	600	800	9,500	100	100	2,000
N307 Hanzeweg: Reveweg - Drontermeerdijk	900	900	12,000	800	800	10,000	100	100	2,000
N302 Ganzenweg: Sternweg - Pleuvierenweg	1,600	2,000	24,000	1,400	1,800	21,000	200	200	3,000
N302 Ganzenweg: Pleuvierenweg - Sternweg	2,000	2,100	27,000	1,700	1,900	23,000	300	200	4,000
N305 Waterlandseweg: Stichtse brug - Vogelweg	1,500	1,500	21,000	1,100	1,300	17,000	300	200	3,500
N305 Waterlandseweg: Vogelweg - Stichtse brug	1,500	1,900	23,000	1,300	1,700	20,000	200	200	2,750
N302 Houtribdijk: Lelystad - Enkhuizen	500	700	7,000	300	600	5,500	100	100	1,500
N302 Houtribdijk: Enkhuizen - Lelystad	700	600	7,500	500	500	6,000	100	100	1,500
A24: Blankenburgtunnel A20 - A15	2,600	2,400	29,000	2,200	2,100	24,000	400	200	5,000
A24: Blankenburgtunnel A15 - A20	2,300	3,400	31,000	2,100	3,100	27,000	200	300	3,750
Rijnland route: A4 - A44	3,000	3,200	38,000	2,600	3,100	35,000	300	200	3,000
Rijnland route: A44 - A4	2,700	3,000	36,000	2,500	2,900	34,000	200	200	2,500
A13/A16: Terbregseplein - Bergschenhoek	3,900	4,100	59,000	3,600	3,800	55,000	400	300	4,250
A13/A16: Bergschenhoek - Terbregseplein	3,900	4,100	61,000	3,700	3,900	58,000	200	200	3,250

Tabel 5-3: Intensiteiten strategische locaties Laag 2050

WEST 2050L RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A9: Holendrecht - Badhoevedorp	13,000	15,000	193,000	12,000	14,000	181,000	900	600	12,000
A9: Badhoevedorp - Holendrecht	6,500	9,500	98,000	6,000	9,000	90,000	500	500	7,500
A10: Amstel - Nieuwe Meer	2,900	3,500	40,000	2,800	3,300	38,000	200	300	2,500
A10: Nieuwe Meer - Amstel	2,400	3,400	35,000	2,200	3,200	33,000	300	100	2,250
A10: Coenplein - Watergraafsmeer	6,000	5,500	86,000	5,500	5,500	78,000	500	400	7,000
A10: Watergraafsmeer - Coenplein	4,600	6,000	83,000	4,100	5,500	75,000	500	300	7,500
A7: Zaandam - Purmerend - Zuid	3,200	5,500	62,000	2,700	5,000	57,000	400	400	5,500
A7: Purmerend - Zuid - Zaandam	5,500	3,900	64,000	5,000	3,700	59,000	400	200	5,000
A9: Velsen - Rottepolderplein	5,500	4,500	70,000	5,500	4,200	65,000	300	300	4,750
A9: Rottepolderplein - Velsen	3,600	6,000	70,000	3,100	5,500	65,000	400	200	5,500
A4: Burgerveen - De Hoek	10,000	9,000	138,000	9,500	8,500	127,000	900	600	11,500
A4: De Hoek - Burgerveen	8,000	10,000	136,000	7,000	9,500	126,000	600	600	10,500
N201: Kruisweg Hoofddorp	2,600	1,900	29,000	2,400	1,800	26,000	200	100	2,250
N201: Kruisweg Hoofddorp	1,900	2,500	28,000	1,700	2,300	26,000	200	200	2,500
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,900	2,000	25,000	1,700	1,900	23,000	200	100	2,250
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,600	2,000	26,000	1,500	1,900	24,000	100	100	2,250
A12: Woerden - De Meern	8,000	8,000	118,000	7,000	7,000	107,000	800	700	11,500
A12: De Meern - Woerden	7,000	8,000	117,000	6,500	7,500	107,000	900	500	10,500
A2: Vianen - Nieuwegein	8,500	8,000	112,000	7,000	7,500	97,000	1,200	800	14,500
A2: Nieuwegein - Vianen	6,000	7,500	107,000	5,000	6,500	93,000	900	900	14,000
A12: Maarn - Driebergen	5,500	5,500	79,000	5,000	5,000	72,000	500	300	7,000
A12: Driebergen - Maarn	3,600	5,500	70,000	3,400	5,500	65,000	300	400	5,500
A28: Den Dolder - Zeist	5,500	5,500	81,000	5,000	5,000	74,000	500	400	6,500
A28: Zeist - Den Dolder	5,000	6,000	82,000	4,700	5,500	75,000	400	500	7,500
A1: Barneveld - Hoevelaken	3,900	4,000	57,000	3,200	3,600	49,000	700	400	8,000
A1: Hoevelaken - Barneveld	4,900	5,500	78,000	4,400	4,600	67,000	600	700	11,000
A1: Amersfoort-N - Hoevelaken	5,000	5,500	77,000	4,600	4,900	71,000	400	400	6,000
A1: Hoevelaken - Amersfoort-N	4,100	4,200	62,000	3,400	4,000	55,000	700	300	7,000
A27: Hilversum - Bilthoven	5,000	5,000	66,000	4,700	4,700	60,000	300	300	5,000
A27: Bilthoven - Hilversum	4,200	5,500	67,000	3,800	5,000	61,000	400	300	6,000
A27: Lunetten - Rijnsweerd	9,000	9,000	128,000	8,000	8,500	116,000	700	700	12,000
A27: Rijnsweerd - Lunetten	5,000	5,500	70,000	4,800	5,500	64,000	300	400	5,500
Ring noord Utrecht: Franciscusdreef - Einsteindreef uniek	2,100	2,300	31,000	2,100	2,200	29,000	100	100	1,250
Ring noord Utrecht: Einsteindreef - Franciscusdreef uniek	1,900	2,300	28,000	1,900	2,200	27,000	100	100	1,250
Waterlinieweg: Stadionlaan - Lunetten uniekid: 25629	1,100	1,700	23,000	1,000	1,600	23,000	0	0	500
Waterlinieweg: Lunetten - Stadionlaan uniekid: 25694	2,100	2,100	28,000	2,000	2,000	27,000	0	0	500
N234 Soest-Bilthoven: Dolderseweg - Soestdijkseweg-N N	500	800	7,500	500	800	6,500	0	0	750
N234 Soest-Bilthoven: Soestdijkseweg-N - Dolderseweg N	700	600	7,000	600	600	6,500	100	0	750
N227 A'foort-Maarn: Oude Utrechtseweg - Trekerweg N22	1,800	1,500	19,000	1,700	1,400	18,000	100	100	1,500
N227 A'foort-Maarn: Trekerweg - Oude Utrechtseweg N22	1,200	2,000	20,000	1,100	1,900	18,000	100	100	1,250
N201 Vinkeveen-H'sum: N523 Gabrielweg - Molenend	900	900	11,000	800	800	10,000	100	0	750
N201 Vinkeveen-H'sum: Molenend - N523 Gabrielweg	800	1,000	11,000	700	1,000	10,000	100	0	750
A6 Hollandse brug: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderb	6,000	6,000	82,000	5,500	5,500	75,000	600	300	6,500
A6 Hollandse brug: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Po	4,100	6,500	81,000	3,700	6,000	73,000	500	500	7,500
A6 Hollandse brug wissel: Muiderzand (Almere-Poort) - M	2,900	0	5,500	2,800	0	5,500	100	0	0
A6 Hollandse brug wissel: Muiderberg - Muiderzand (Alm	0	3,000	6,000	0	2,900	6,000	0	100	0
A27 Stichtse brug: N305 (Almere-Haven) - Huizen	3,300	3,500	45,000	3,000	3,300	41,000	300	300	4,500
A27 Stichtse brug: Huizen - N305 (Almere-Haven)	3,100	3,200	43,000	2,800	3,000	39,000	300	200	4,500
A6 Almere-Lelystad: Lelystad - Almere-Buit.O. S106	3,800	3,300	48,000	3,400	3,000	43,000	300	300	4,750
A6 Almere-Lelystad: Almere-Buit.O. S106 - Lelystad	2,600	3,900	49,000	2,300	3,600	44,000	300	300	4,750
A6 Ketelbrug: Urk - Swifterbant	3,100	2,200	34,000	2,800	1,900	30,000	300	200	4,250
A6 Ketelbrug: Swifterbant - Urk	1,700	3,400	36,000	1,400	3,100	31,000	300	300	4,500
A6 Bant-Lemmer: Lemmer - Bant	1,600	2,800	30,000	1,300	2,500	26,000	300	300	4,000
A6 Bant-Lemmer: Bant - Lemmer	2,400	1,900	29,000	2,100	1,700	25,000	200	200	3,750
N50 Ramspol: Ramsdiep - Ens	900	900	12,000	800	800	10,000	100	100	2,000
N50 Ramspol: Ens - Ramsdiep	800	1,200	12,000	700	1,100	10,000	200	100	2,000
N307 Hanzeweg: Drontermeerdijk - Reveweg	700	900	10,000	500	800	8,000	100	100	2,000
N307 Hanzeweg: Reveweg - Drontermeerdijk	900	800	10,000	700	700	8,500	100	100	2,000
N302 Ganzenweg: Sternweg - Pleuvierenweg	1,300	1,900	19,000	1,100	1,700	17,000	200	200	3,000
N302 Ganzenweg: Pleuvierenweg - Sternweg	1,900	1,800	22,000	1,600	1,600	19,000	300	200	3,500
N305 Waterlandseweg: Stichtse brug - Vogelweg	1,300	1,400	17,000	1,000	1,200	14,000	300	200	3,250
N305 Waterlandseweg: Vogelweg - Stichtse brug	1,400	1,700	20,000	1,300	1,600	17,000	200	200	2,500
N302 Houtribdijk: Lelystad - Enkhuizen	400	600	6,000	300	500	4,500	100	100	1,500
N302 Houtribdijk: Enkhuizen - Lelystad	600	500	6,500	400	400	4,500	100	100	1,500
A24: Blankenburgtunnel A20 - A15	3,600	3,300	45,000	3,200	3,000	38,000	400	300	6,500
A24: Blankenburgtunnel A15 - A20	3,200	4,500	47,000	2,900	4,200	42,000	300	300	5,500
Rijnland route: A4 - A44	2,800	3,100	34,000	2,400	2,900	31,000	400	200	3,500
Rijnland route: A44 - A4	2,500	2,800	31,000	2,300	2,600	29,000	200	200	2,750
A13/A16: Terbregseplein - Bergschenhoek	3,800	4,000	59,000	3,400	3,700	54,000	400	200	4,250
A13/A16: Bergschenhoek - Terbregseplein	3,800	4,000	60,000	3,700	3,800	57,000	200	200	3,000

Tabel 5-4: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2050

WEST 2050H RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A9: Holendrecht - Badhoevedorp	14,000	16,500	244,000	13,500	15,500	230,000	1,000	700	13,500
A9: Badhoevedorp - Holendrecht	7,500	11,000	126,000	7,000	10,000	117,000	600	600	9,500
A10: Amstel - Nieuwe Meer	3,400	4,100	53,000	3,100	3,800	49,000	200	300	3,750
A10: Nieuwe Meer - Amstel	2,900	3,700	48,000	2,400	3,500	44,000	400	200	4,250
A10: Coenplein - Watergraafsmeer	6,000	6,000	91,000	5,500	5,500	84,000	600	400	7,500
A10: Watergraafsmeer - Coenplein	4,900	6,000	90,000	4,300	6,000	82,000	600	400	7,500
A7: Zaandam - Purmerend - Zuid	3,800	6,000	73,000	3,300	5,500	67,000	500	400	6,000
A7: Purmerend - Zuid - Zaandam	5,500	4,700	77,000	5,000	4,400	71,000	400	300	6,000
A9: Velsen - Rottepolderplein	5,500	5,500	86,000	5,500	5,000	81,000	300	300	5,500
A9: Rottepolderplein - Velsen	4,200	6,000	84,000	3,700	5,500	79,000	500	200	5,500
A4: Burgerveen - De Hoek	10,500	10,000	157,000	10,000	9,500	145,000	900	600	12,000
A4: De Hoek - Burgerveen	8,500	10,500	155,000	8,000	10,000	144,000	700	600	11,000
N201: Kruisweg Hoofddorp	3,300	2,700	41,000	3,000	2,500	38,000	300	200	3,250
N201: Kruisweg Hoofddorp	2,400	3,100	40,000	2,100	2,900	37,000	300	200	3,500
N246: N8 Wormer - Uitgeest	2,100	2,200	31,000	1,900	2,000	28,000	200	200	2,750
N246: N8 Wormer - Uitgeest	1,700	2,200	31,000	1,500	2,100	29,000	200	100	2,500
A12: Woerden - De Meern	8,500	8,500	126,000	7,500	7,500	116,000	800	700	10,500
A12: De Meern - Woerden	7,500	9,000	127,000	6,500	8,500	117,000	900	500	9,500
A2: Vianen - Nieuwegein	9,000	9,000	132,000	7,500	8,000	118,000	1,200	800	14,000
A2: Nieuwegein - Vianen	7,000	8,500	122,000	6,000	7,500	108,000	900	900	14,000
A12: Maarn - Driebergen	6,000	6,000	88,000	5,500	5,500	81,000	500	300	7,000
A12: Driebergen - Maarn	4,300	6,000	85,000	4,000	5,500	79,000	300	400	6,000
A28: Den Dolder - Zeist	5,500	6,000	91,000	5,000	5,500	84,000	500	400	6,500
A28: Zeist - Den Dolder	5,500	6,000	90,000	5,000	5,500	83,000	400	500	7,000
A1: Barneveld - Hoevelaken	4,100	4,200	60,000	3,300	3,900	53,000	700	400	7,500
A1: Hoevelaken - Barneveld	5,000	5,500	83,000	4,600	4,900	74,000	600	700	10,000
A1: Amersfoort-N - Hoevelaken	5,500	5,500	86,000	5,000	5,500	80,000	400	400	6,500
A1: Hoevelaken - Amersfoort-N	4,200	4,500	64,000	3,500	4,200	57,000	700	300	6,500
A27: Hilversum - Bilthoven	5,500	6,000	83,000	5,000	5,500	77,000	400	400	6,000
A27: Bilthoven - Hilversum	4,800	5,500	81,000	4,300	5,500	74,000	500	300	6,500
A27: Lunetten - Rijnsweerd	10,000	9,500	146,000	9,000	9,000	134,000	900	700	12,000
A27: Rijnsweerd - Lunetten	5,500	6,000	88,000	5,000	6,000	82,000	300	400	6,000
Ring noord Utrecht: Franciscusdreef - Einsteindreef uniek	2,200	2,300	35,000	2,100	2,200	33,000	100	100	1,750
Ring noord Utrecht: Einsteindreef - Franciscusdreef uniek	2,100	2,400	35,000	2,000	2,300	33,000	100	100	1,750
Waterlinieweg: Stadionlaan - Lunetten uniekid: 25629	1,000	1,900	26,000	1,000	1,800	25,000	0	0	500
Waterlinieweg: Lunetten - Stadionlaan uniekid: 25694	2,200	2,200	34,000	2,100	2,200	34,000	0	0	1,000
N234 Soest-Bilthoven: Dolderseweg - Soestdijkseweg-N N	600	1,000	9,500	600	1,000	8,500	100	100	750
N234 Soest-Bilthoven: Soestdijkseweg-N - Dolderseweg N	700	700	8,500	700	700	7,500	100	0	750
N227 A'foort-Maarn: Oude Utrechtseweg - Trekerweg N22	2,000	1,700	23,000	1,900	1,600	22,000	100	100	1,500
N227 A'foort-Maarn: Trekerweg - Oude Utrechtseweg N22	1,300	2,300	23,000	1,200	2,200	22,000	100	100	1,500
N201 Vinkeveen-H'sum: N523 Gabrielweg - Molenend	900	1,000	13,000	800	900	12,000	100	100	1,000
N201 Vinkeveen-H'sum: Molenend - N523 Gabrielweg	900	1,100	14,000	800	1,100	13,000	100	100	1,000
A6 Hollandse brug: Muiderzand (Almere-Poort) - Muiderb	7,000	7,000	105,000	6,000	6,500	96,000	800	500	8,500
A6 Hollandse brug: Muiderberg - Muiderzand (Almere-Po	5,000	7,500	107,000	4,500	7,000	97,000	600	700	10,000
A6 Hollandse brug wissel: Muiderzand (Almere-Poort) - M	3,200	0	6,500	3,100	0	6,000	100	0	250
A6 Hollandse brug wissel: Muiderberg - Muiderzand (Alm	0	3,200	6,500	0	3,100	6,000	0	100	250
A27 Stichtse brug: N305 (Almere-Haven) - Huizen	3,500	3,900	56,000	3,200	3,500	50,000	300	300	5,500
A27 Stichtse brug: Huizen - N305 (Almere-Haven)	3,400	3,500	51,000	3,100	3,300	46,000	400	300	4,750
A6 Almere-Lelystad: Lelystad - Almere-Buit.O. S106	4,000	3,700	57,000	3,600	3,400	52,000	400	300	5,000
A6 Almere-Lelystad: Almere-Buit.O. S106 - Lelystad	3,100	4,200	57,000	2,700	4,000	52,000	400	300	5,000
A6 Ketelbrug: Urk - Swifterbant	3,400	3,000	47,000	3,100	2,700	42,000	400	300	5,000
A6 Ketelbrug: Swifterbant - Urk	2,400	3,900	49,000	2,000	3,500	44,000	300	400	5,000
A6 Bant-Lemmer: Lemmer - Bant	2,100	3,200	41,000	1,800	3,000	37,000	300	300	4,500
A6 Bant-Lemmer: Bant - Lemmer	2,700	2,600	40,000	2,400	2,400	35,000	300	200	4,250
N50 Ramspol: Ramsdiep - Ens	1,200	1,200	16,000	1,100	1,100	14,000	100	100	2,250
N50 Ramspol: Ens - Ramsdiep	1,000	1,500	17,000	900	1,400	14,000	200	100	2,250
N307 Hanzeweg: Drontermeerdijk - Reveweg	800	1,000	13,000	600	900	10,000	100	200	2,250
N307 Hanzeweg: Reveweg - Drontermeerdijk	1,000	1,000	13,000	800	900	11,000	100	100	2,000
N302 Ganzenweg: Sternweg - Pleuvierenweg	1,700	2,100	27,000	1,500	1,800	23,000	200	200	3,500
N302 Ganzenweg: Pleuvierenweg - Sternweg	2,000	2,100	30,000	1,700	1,900	26,000	300	200	4,250
N305 Waterlandseweg: Stichtse brug - Vogelweg	1,600	1,500	23,000	1,200	1,300	19,000	400	200	3,750
N305 Waterlandseweg: Vogelweg - Stichtse brug	1,500	1,900	25,000	1,300	1,700	22,000	200	200	3,000
N302 Houtribdijk: Lelystad - Enkhuizen	600	800	9,000	400	700	7,000	100	100	1,750
N302 Houtribdijk: Enkhuizen - Lelystad	700	700	9,000	600	600	7,500	100	100	1,750
A24: Blankenburgtunnel A20 - A15	4,000	3,800	51,000	3,500	3,500	44,000	500	400	7,500
A24: Blankenburgtunnel A15 - A20	3,500	5,000	52,000	3,200	4,600	47,000	300	400	5,500
Rijnland route: A4 - A44	3,000	3,400	42,000	2,700	3,200	39,000	400	200	3,250
Rijnland route: A44 - A4	2,900	3,200	39,000	2,700	3,100	36,000	200	200	2,500
A13/A16: Terbregseplein - Bergschenhoek	4,000	4,100	60,000	3,600	3,900	55,000	400	300	4,500
A13/A16: Bergschenhoek - Terbregseplein	4,000	4,200	62,000	3,800	4,000	59,000	200	200	3,000

6 Vervoersprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie vanuit het vervoersvraagmodel voor West Nederland.

Tabel 6.1 geeft een overzicht van het totale aantal reizen en het kilometrage per vervoerswijze. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 per motief en vervoerswijze.

Tabel 6-1: Aantal reizen en kilometrage

West Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven*								
	Trein	obestuurder	,topassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	**Totaal**	Trein	obestuurder	,topassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	**Totaal**
WEST_2022_RP25	369,234	3,200,406	1,145,269	142,256	233,442	411,706	2,533,040	1,539,182	**9,574,536**	24,801	121,819	33,214	3,331	5,189	2,960	14,135	2,946	**208,394**
Modal Split	4%	33%	12%	1%	2%	4%	26%	16%	**100%**	12%	58%	16%	2%	2%	1%	7%	1%	**100%**
WEST_2040L_RP25	531,723	3,722,848	1,296,272	203,343	366,104	701,937	2,465,447	1,564,335	**10,852,009**	35,825	153,596	36,423	4,991	8,497	5,421	14,113	2,992	**261,859**
Modal Split	5%	34%	12%	2%	3%	6%	23%	14%	**100%**	14%	59%	14%	2%	3%	2%	5%	1%	**100%**
Index (2022=100)	144.0	116.3	113.2	142.9	156.8	170.5	97.3	101.6	**113.3**	144.4	126.1	109.7	149.8	163.8	183.2	99.8	101.6	**125.7**
WEST_2040H_RP25	590,419	4,320,244	1,291,817	225,224	401,163	921,134	2,430,964	1,752,172	**11,933,137**	39,815	183,572	33,943	5,511	9,289	7,123	13,872	3,346	**296,471**
Modal Split	5%	36%	11%	2%	3%	8%	20%	15%	**100%**	13%	62%	11%	2%	3%	2%	5%	1%	**100%**
Index (2022=100)	159.9	135.0	112.8	158.3	171.8	223.7	96.0	113.8	**124.6**	160.5	150.7	102.2	165.4	179.0	240.7	98.1	113.6	**142.3**
WEST_2050L_RP25	550,305	3,827,158	1,264,286	202,137	367,640	769,042	2,405,553	1,525,689	**10,911,810**	37,132	164,391	35,052	4,990	8,544	6,012	13,889	2,913	**272,924**
Modal Split	5%	35%	12%	2%	3%	7%	22%	14%	**100%**	14%	60%	13%	2%	3%	2%	5%	1%	**100%**
Index (2022=100)	149.0	119.6	110.4	142.1	157.5	186.8	95.0	99.1	**114.0**	149.7	134.9	105.5	149.8	164.7	203.1	98.3	98.9	**131.0**
WEST_2050H_RP25	690,575	4,731,669	1,291,674	249,775	443,788	1,022,349	2,499,578	1,813,345	**12,742,754**	46,692	200,037	32,520	6,194	10,388	7,997	14,415	3,427	**321,671**
Modal Split	5%	37%	10%	2%	3%	8%	20%	14%	**100%**	15%	62%	10%	2%	3%	2%	4%	1%	**100%**
Index (2022=100)	187.0	147.8	112.8	175.6	190.1	248.3	98.7	117.8	**133.1**	188.3	164.2	97.9	185.9	200.2	270.2	102.0	116.3	**154.4**

7 Netwerkprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie op netwerkniveau voor West Nederland.

Tabel 7-1 tot en met Tabel 7-3 geeft een overzicht van het afgelegde kilometrage, de voertuigverliesuren (VVU100) en tijd in file, achtereenvolgens voor het totaal personenauto, vracht en totaal aantal voertuigen. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 voor HWN, OWN en totaal wegennet. Achtereenvolgens komen de waarden voor het autoverkeer (L1), het vrachtverkeer (L23) en het totaal gemotoriseerd verkeer aan bod (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Tabel 7-1: Ontwikkeling verkeersprestatie Personenverkeer L1 (indices t.o.v. 2022)

	Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor West Nederland															
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	12,894	55,668	14,603	**83,166**	18,711	1,310	28,069	**48,091**	153,849	578,361	181,452	**913,661**	9,190	1	13,351	**22,542**
WEST_2040L_RP25	15,335	75,208	17,223	**107,766**	43,179	7,913	53,912	**105,003**	203,810	790,775	234,802	**1,229,387**	21,285	1,327	27,171	**49,782**
Index (2022=100)	118.9	135.1	117.9	**129.6**	230.8	603.8	192.1	**218.3**	132.5	136.7	129.4	**134.6**	231.6	209,561.4	203.5	**220.8**
WEST_2040H_RP25	16,618	94,519	18,819	**129,956**	74,140	84,609	97,526	**256,275**	248,580	1,104,894	295,629	**1,649,103**	43,393	23,039	67,711	**134,144**
Index (2022=100)	128.9	169.8	128.9	**156.3**	396.2	6,456.4	347.5	**532.9**	161.6	191.0	162.9	**180.5**	472.2	#########	507.2	**595.1**
WEST_2050L_RP25	15,707	82,886	17,758	**116,351**	51,839	22,912	66,266	**141,018**	216,422	893,298	252,887	**1,362,607**	27,613	5,290	37,664	**70,567**
Index (2022=100)	121.8	148.9	121.6	**139.9**	277.0	1,748.4	236.1	**293.2**	140.7	154.5	139.4	**149.1**	300.5	835,488.5	282.1	**313.1**
WEST_2050H_RP25	17,179	100,336	19,533	**137,048**	93,990	187,154	126,211	**407,356**	274,582	1,312,259	332,130	**1,918,970**	62,458	55,274	100,097	**217,829**
Index (2022=100)	133.2	180.2	133.8	**164.8**	502.3	14,281.6	449.6	**847.1**	178.5	226.9	183.0	**210.0**	679.6	#########	749.7	**966.3**

	Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor West Nederland															
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	8,488	36,550	10,497	**55,535**	30,444	39,395	45,561	**115,400**	238,285	972,941	306,963	**1,518,189**	7,407	2,177	10,750	**20,334**
WEST_2040L_RP25	9,827	43,000	11,958	**64,785**	44,853	60,599	63,434	**168,886**	287,632	1,171,067	363,334	**1,822,034**	10,360	3,373	15,532	**29,264**
Index (2022=100)	115.8	117.6	113.9	**116.7**	147.3	153.8	139.2	**146.3**	120.7	120.4	118.4	**120.0**	139.9	154.9	144.5	**143.9**
WEST_2040H_RP25	11,218	53,151	13,767	**78,136**	64,410	113,250	93,067	**270,727**	341,506	1,484,124	437,722	**2,263,352**	17,366	9,814	28,151	**55,331**
Index (2022=100)	132.2	145.4	131.1	**140.7**	211.6	287.5	204.3	**234.6**	143.3	152.5	142.6	**149.1**	234.4	450.7	261.9	**272.1**
WEST_2050L_RP25	10,041	45,099	12,290	**67,430**	47,823	70,468	68,554	**186,844**	296,704	1,237,762	377,594	**1,912,060**	11,414	4,241	18,168	**33,824**
Index (2022=100)	118.3	123.4	117.1	**121.4**	157.1	178.9	150.5	**161.9**	124.5	127.2	123.0	**125.9**	154.1	194.8	169.0	**166.3**
WEST_2050H_RP25	12,309	60,910	15,076	**88,296**	88,947	187,502	123,661	**400,110**	395,988	1,781,884	504,666	**2,682,538**	30,856	22,264	45,576	**98,695**
Index (2022=100)	145.0	166.7	143.6	**159.0**	292.2	476.0	271.4	**346.7**	166.2	183.1	164.4	**176.7**	416.6	1,022.6	424.0	**485.4**

	Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor West Nederland															
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	21,383	92,218	25,100	**138,701**	49,156	40,705	73,629	**163,491**	392,134	1,551,301	488,415	**2,431,850**	16,597	2,178	24,101	**42,876**
WEST_2040L_RP25	25,162	118,207	29,181	**172,551**	88,032	68,512	117,346	**273,890**	491,443	1,961,842	598,136	**3,051,421**	31,644	4,699	42,703	**79,047**
Index (2022=100)	117.7	128.2	116.3	**124.4**	179.1	168.3	159.4	**167.5**	125.3	126.5	122.5	**125.5**	190.7	215.8	177.2	**184.4**
WEST_2040H_RP25	27,835	147,670	32,586	**208,092**	138,551	197,858	190,593	**527,002**	590,086	2,589,018	733,352	**3,912,455**	60,759	32,853	95,862	**189,474**
Index (2022=100)	130.2	160.1	129.8	**150.0**	281.9	486.1	258.9	**322.3**	150.5	166.9	150.1	**160.9**	366.1	1,508.5	397.8	**441.9**
WEST_2050L_RP25	25,749	127,984	30,048	**183,781**	99,662	93,380	134,820	**327,862**	513,126	2,131,060	630,481	**3,274,667**	39,028	9,531	55,832	**104,391**
Index (2022=100)	120.4	138.8	119.7	**132.5**	202.7	229.4	183.1	**200.5**	130.9	137.4	129.1	**134.7**	235.1	437.6	231.7	**243.5**
WEST_2050H_RP25	29,488	161,246	34,609	**225,343**	182,937	374,656	249,872	**807,465**	670,569	3,094,143	836,796	**4,601,508**	93,314	77,537	145,673	**316,524**
Index (2022=100)	137.9	174.9	137.9	**162.5**	372.2	920.4	339.4	**493.9**	171.0	199.5	171.3	**189.2**	562.2	3,560.2	604.4	**738.2**

Tabel 7-2: Ontwikkeling verkeersprestatie Vrachtverkeer L23 (indices t.o.v. 2022)

Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor West Nederland																
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	1,715	8,660	1,382	**11,758**	2,413	76	2,467	**4,957**	22,326	100,857	18,500	**141,683**	1,331	0	1,401	**2,733**
WEST_2040L_RP25	1,789	9,217	1,451	**12,457**	5,123	1,042	4,035	**10,201**	25,906	108,592	20,897	**155,395**	2,888	256	2,355	**5,499**
Index (2022=100)	104.3	106.4	105.0	**106.0**	212.3	1,369.4	163.6	**205.8**	116.0	107.7	113.0	**109.7**	217.0	179,340.8	168.1	**201.2**
WEST_2040H_RP25	1,905	9,898	1,548	**13,350**	8,665	9,488	7,238	**25,391**	30,738	126,583	25,194	**182,516**	5,708	2,821	5,530	**14,059**
Index (2022=100)	111.0	114.3	112.0	**113.5**	359.0	12,464.7	293.4	**512.2**	137.7	125.5	136.2	**128.8**	428.8	########	394.6	**514.5**
WEST_2050L_RP25	1,901	9,906	1,538	**13,344**	6,501	2,923	5,172	**14,596**	28,620	119,168	23,080	**170,868**	3,942	796	3,341	**8,080**
Index (2022=100)	110.8	114.4	111.3	**113.5**	269.4	3,839.2	209.6	**294.4**	128.2	118.2	124.8	**120.6**	296.1	557,590.6	238.5	**295.7**
WEST_2050H_RP25	2,028	10,429	1,645	**14,103**	11,547	21,452	9,697	**42,697**	35,120	147,715	28,835	**211,670**	8,796	6,692	8,277	**23,765**
Index (2022=100)	118.2	120.4	119.1	**119.9**	478.5	28,181.5	393.0	**861.4**	157.3	146.5	155.9	**149.4**	660.7	########	590.7	**869.7**

Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor West Nederland																
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	875	4,055	739	**5,669**	2,275	3,293	2,350	**7,918**	26,108	115,235	22,445	**163,788**	769	255	776	**1,800**
WEST_2040L_RP25	1,022	4,618	852	**6,491**	3,807	6,449	4,421	**14,678**	31,337	133,713	27,446	**192,496**	1,584	990	2,275	**4,849**
Index (2022=100)	116.8	113.9	115.3	**114.5**	167.3	195.9	188.1	**185.4**	120.0	116.0	122.3	**117.5**	206.0	387.4	293.4	**269.4**
WEST_2040H_RP25	1,137	5,108	952	**7,197**	5,733	14,867	6,739	**27,340**	36,200	156,511	32,340	**225,051**	2,821	2,767	3,813	**9,401**
Index (2022=100)	130.0	126.0	128.8	**127.0**	252.0	451.5	286.7	**345.3**	138.7	135.8	144.1	**137.4**	366.8	1,083.3	491.6	**522.2**
WEST_2050L_RP25	1,106	4,940	919	**6,965**	4,795	11,689	5,620	**22,104**	34,566	149,339	30,467	**214,371**	2,305	2,236	3,212	**7,754**
Index (2022=100)	126.4	121.8	124.4	**122.9**	210.7	355.0	239.1	**279.2**	132.4	129.6	135.7	**130.9**	299.7	875.3	414.2	**430.7**
WEST_2050H_RP25	1,300	5,945	1,100	**8,344**	8,841	32,117	9,148	**50,106**	43,750	199,747	38,739	**282,236**	4,796	6,083	5,165	**16,045**
Index (2022=100)	148.5	146.6	148.8	**147.2**	388.6	975.4	389.2	**632.8**	167.6	173.3	172.6	**172.3**	623.6	2,381.2	666.0	**891.3**

Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor West Nederland																
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	2,590	12,715	2,121	**17,426**	4,689	3,369	4,818	**12,875**	48,435	216,091	40,946	**305,471**	2,100	256	2,177	**4,533**
WEST_2040L_RP25	2,810	13,835	2,303	**18,949**	8,930	7,492	8,457	**24,878**	57,244	242,305	48,343	**347,891**	4,473	1,246	4,631	**10,349**
Index (2022=100)	108.5	108.8	108.6	**108.7**	190.5	222.4	175.5	**193.2**	118.2	112.1	118.1	**113.9**	212.9	487.4	212.7	**228.3**
WEST_2040H_RP25	3,042	15,006	2,500	**20,548**	14,398	24,356	13,977	**52,731**	66,938	283,094	57,535	**407,567**	8,529	5,588	9,343	**23,460**
Index (2022=100)	117.4	118.0	117.9	**117.9**	307.1	723.0	290.1	**409.6**	138.2	131.0	140.5	**133.4**	406.1	2,186.3	429.2	**517.6**
WEST_2050L_RP25	3,006	14,846	2,457	**20,309**	11,295	14,612	10,792	**36,699**	63,186	268,506	53,547	**385,239**	6,247	3,032	6,554	**15,833**
Index (2022=100)	116.0	116.8	115.8	**116.5**	240.9	433.8	224.0	**285.0**	130.5	124.3	130.8	**126.1**	297.5	1,186.3	301.1	**349.3**
WEST_2050H_RP25	3,328	16,374	2,745	**22,447**	20,388	53,569	18,845	**92,803**	78,869	347,462	67,574	**493,906**	13,592	12,775	13,442	**39,810**
Index (2022=100)	128.5	128.8	129.4	**128.8**	434.8	1,590.2	391.2	**720.8**	162.8	160.8	165.0	**161.7**	647.1	4,998.0	617.5	**878.3**

Tabel 7-3: Ontwikkeling verkeersprestatie Totaal voertuigen L123 (indices t.o.v. 2022)

Totaal voertuigen voor West Nederland																
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	14,610	64,329	15,985	**94,923**	21,125	1,387	30,536	**53,048**	176,175	679,217	199,952	**1,055,344**	10,521	1	14,752	**25,274**
WEST_2040L_RP25	17,124	84,425	18,674	**120,224**	48,302	8,955	57,947	**115,204**	229,717	899,367	255,698	**1,384,782**	24,173	1,583	29,526	**55,282**
Index (2022=100)	117.2	131.2	116.8	**126.7**	228.6	645.9	189.8	**217.2**	130.4	132.4	127.9	**131.2**	229.8	204,000.5	200.1	**218.7**
WEST_2040H_RP25	18,522	104,417	20,367	**143,307**	82,805	94,097	104,764	**281,666**	279,318	1,231,477	320,824	**1,831,619**	49,101	25,860	73,241	**148,202**
Index (2022=100)	126.8	162.3	127.4	**151.0**	392.0	6,786.3	343.1	**531.0**	158.5	181.3	160.5	**173.6**	466.7	########	496.5	**586.4**
WEST_2050L_RP25	17,608	92,792	19,296	**129,695**	58,340	25,835	71,439	**155,613**	245,043	1,012,465	275,967	**1,533,475**	31,556	6,086	41,005	**78,646**
Index (2022=100)	120.5	144.2	120.7	**136.6**	276.2	1,863.2	233.9	**293.3**	139.1	149.1	138.0	**145.3**	299.9	784,352.0	278.0	**311.2**
WEST_2050H_RP25	19,207	110,765	21,178	**151,150**	105,538	208,607	135,908	**450,053**	309,702	1,459,974	360,965	**2,130,641**	71,254	61,965	108,374	**241,594**
Index (2022=100)	131.5	172.2	132.5	**159.2**	499.6	15,044.7	445.1	**848.4**	175.8	214.9	180.5	**201.9**	677.3	#########	734.6	**955.9**

Totaal voertuigen voor West Nederland																
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	9,363	40,605	11,236	**61,204**	32,720	42,688	47,911	**123,318**	264,393	1,088,175	329,408	**1,681,977**	8,176	2,433	11,525	**22,134**
WEST_2040L_RP25	10,848	47,617	12,811	**71,276**	48,660	67,049	67,855	**183,564**	318,970	1,304,780	390,780	**2,014,530**	11,944	4,362	17,807	**34,114**
Index (2022=100)	115.9	117.3	114.0	**116.5**	148.7	157.1	141.6	**148.9**	120.6	119.9	118.6	**119.8**	146.1	179.3	154.5	**154.1**
WEST_2040H_RP25	12,355	58,259	14,719	**85,333**	70,144	128,117	99,806	**298,067**	377,706	1,640,635	470,062	**2,488,403**	20,187	12,581	31,964	**64,732**
Index (2022=100)	132.0	143.5	131.0	**139.4**	214.4	300.1	208.3	**241.7**	142.9	150.8	142.7	**147.9**	246.9	517.2	277.3	**292.5**
WEST_2050L_RP25	11,147	50,039	13,209	**74,395**	52,617	82,157	74,174	**208,948**	331,270	1,387,101	408,060	**2,126,431**	13,720	6,478	21,380	**41,578**
Index (2022=100)	119.1	123.2	117.6	**121.6**	160.8	192.5	154.8	**169.4**	125.3	127.5	123.9	**126.4**	167.8	266.3	185.5	**187.8**
WEST_2050H_RP25	13,608	66,855	16,176	**96,640**	97,788	219,619	132,809	**450,216**	439,737	1,981,631	543,406	**2,964,774**	35,652	28,347	50,741	**114,740**
Index (2022=100)	145.3	164.6	144.0	**157.9**	298.9	514.5	277.2	**365.1**	166.3	182.1	165.0	**176.3**	436.0	1,165.2	440.3	**518.4**

Totaal voertuigen voor West Nederland																
WEST	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
WEST_2022_RP25	23,973	104,933	27,221	**156,127**	53,844	44,074	78,447	**176,366**	440,568	1,767,392	529,360	**2,737,321**	18,697	2,433	26,277	**47,408**
WEST_2040L_RP25	27,973	132,042	31,485	**191,500**	96,962	76,004	125,802	**298,768**	548,686	2,204,147	646,479	**3,399,312**	36,117	5,945	47,334	**89,396**
Index (2022=100)	116.7	125.8	115.7	**122.7**	180.1	172.4	160.4	**169.4**	124.5	124.7	122.1	**124.2**	193.2	244.3	180.1	**188.6**
WEST_2040H_RP25	30,877	162,676	35,086	**228,640**	152,949	222,214	204,570	**579,733**	657,024	2,872,112	790,886	**4,320,022**	69,288	38,441	105,205	**212,934**
Index (2022=100)	128.8	155.0	128.9	**146.4**	284.1	504.2	260.8	**328.7**	149.1	162.5	149.4	**157.8**	370.6	1,579.7	400.4	**449.1**
WEST_2050L_RP25	28,755	142,831	32,505	**204,090**	110,957	107,992	145,612	**364,561**	576,313	2,399,566	684,027	**3,659,906**	45,275	12,563	62,386	**120,224**
Index (2022=100)	119.9	136.1	119.4	**130.7**	206.1	245.0	185.6	**206.7**	130.8	135.8	129.2	**133.7**	242.1	516.3	237.4	**253.6**
WEST_2050H_RP25	32,816	177,620	37,354	**247,790**	203,325	428,226	268,717	**900,268**	749,439	3,441,605	904,370	**5,095,414**	106,906	90,312	159,115	**356,334**
Index (2022=100)	136.9	169.3	137.2	**158.7**	377.6	971.6	342.5	**510.5**	170.1	194.7	170.8	**186.1**	571.8	3,711.2	605.5	**751.6**

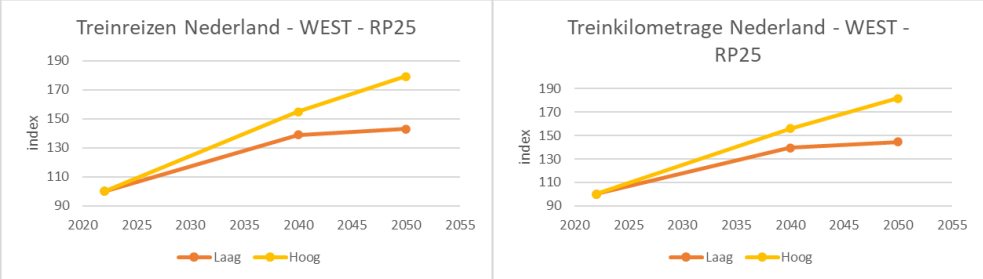
8 Treinprognose

Voor de referentieprognoses WEST zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op de stationsrelatiematrix 2022. In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag.

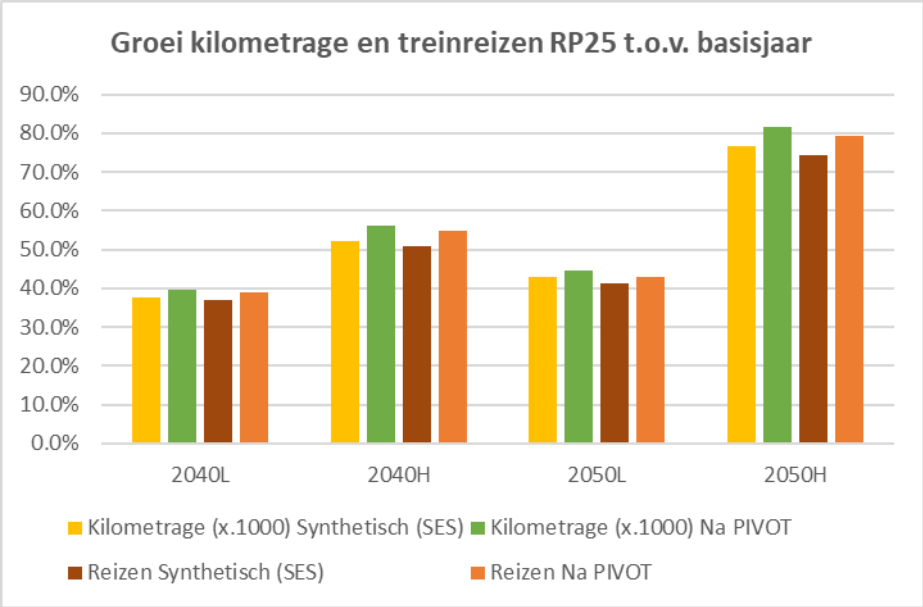
In de tabel is zichtbaar dat het aantal reizen en kilometers in de lage scenario's na 2040 maar beperkt doorgroeien. Voor het hoge scenario is wel een gestage groei zichtbaar. Daarnaast is in zowel de hoge als lage scenario's zichtbaar dat het kilometrage harder toeneemt dan het aantal reizen, duidend op een toename van de gemiddelde verplaatsingsafstand.

Tabel 8-1: Vervoerseffect trein t.o.v. 2022

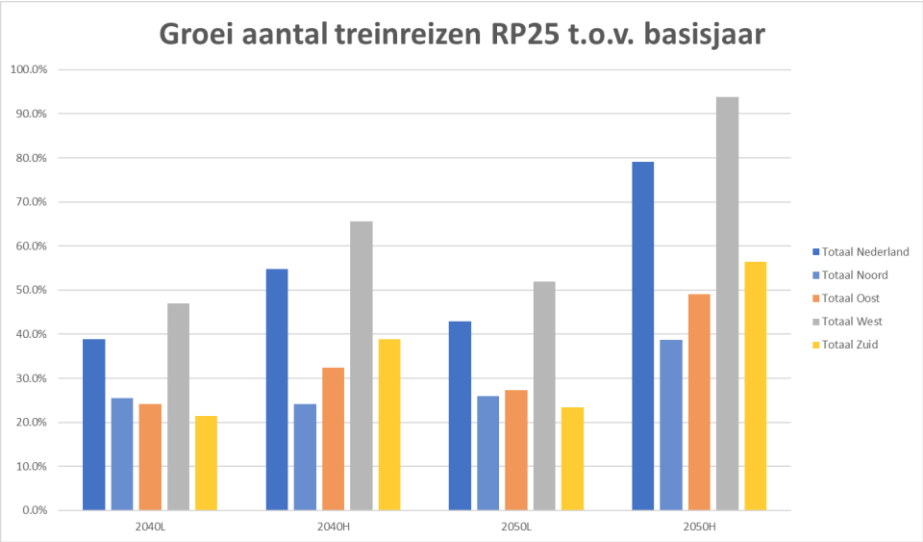
WEST	Treinreizen Nederland		WEST	Treinkilometrage Nederland	
RP25	Laag	Hoog	RP25	Laag	Hoog
2022	100	100	2022	100	100
2040	139	155	2040	140	156
2050	143	179	2050	145	181



Figuur 8-1: Ontwikkeling treinverkeer



Figuur 8-2: Vervoerseffect t.o.v. 2022 per dagdeel (GW=gemiddelde werkdag)



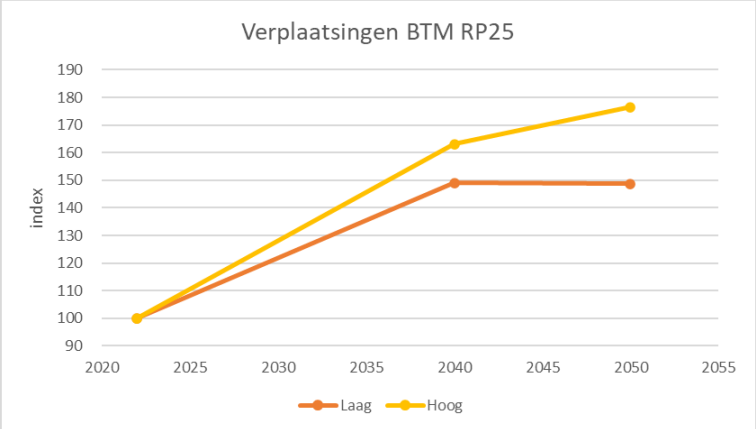
Figuur 8-3: Ontwikkeling treinverkeer per landsdeel

9 BTM prognose

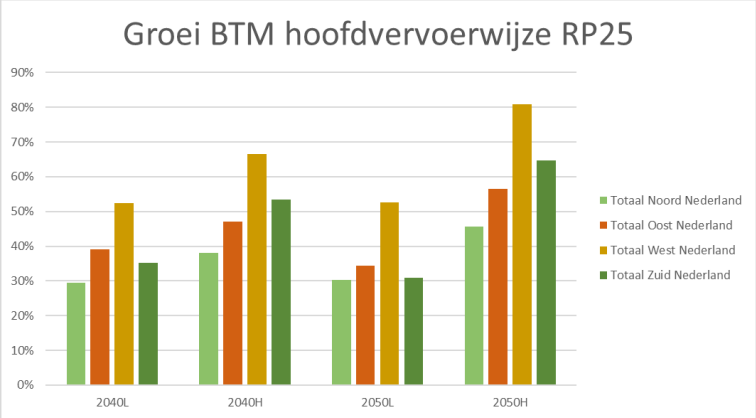
Voor de referentieprognoses WEST zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op vigerende basismatrices (RP2025). In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag. De matrices zijn in deze fase van het project niet toegedeeld aan het BTM-netwerk.

Tabel 9-1: Vervoerseffect BTM t.o.v. 2022

Verplaatsingen	Laag	Hoog
2022	100	100
2040	149	163
2050	149	176



Figuur 9-1: Ontwikkeling BTM



Figuur 9-2: Ontwikkeling BTM per landsdeel